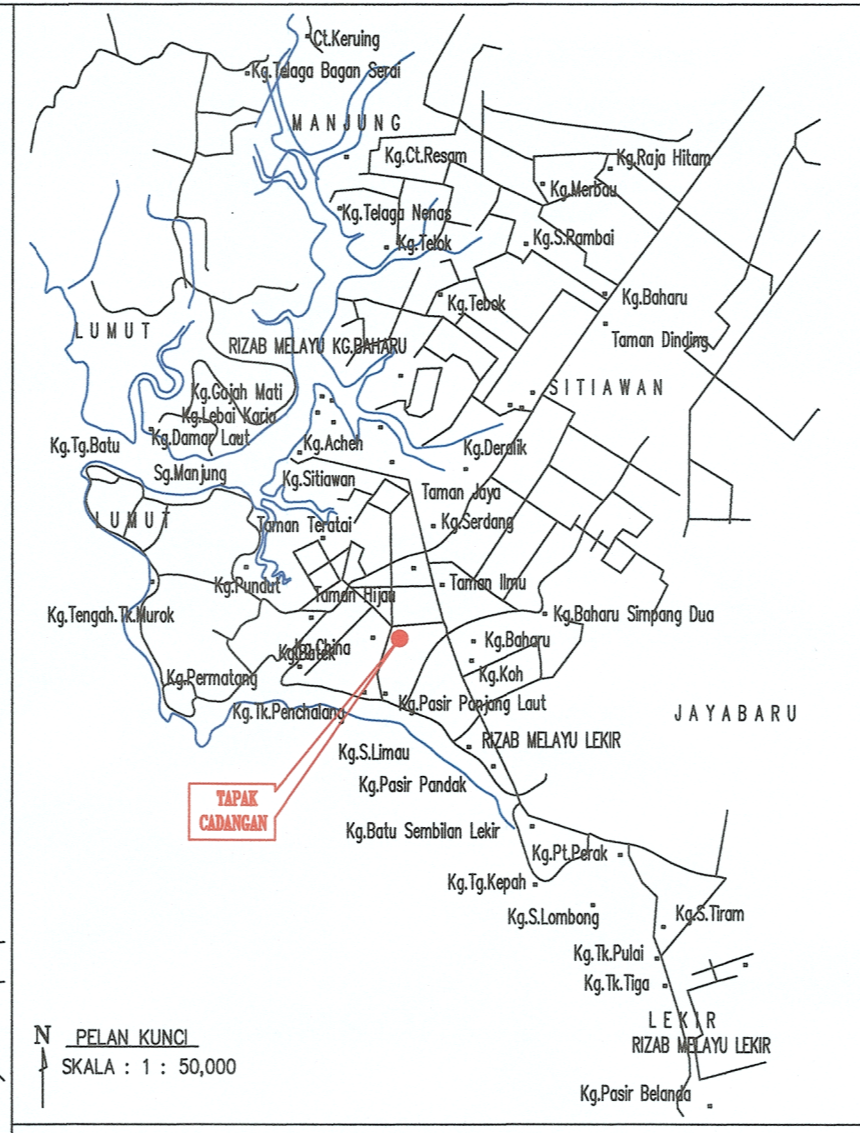
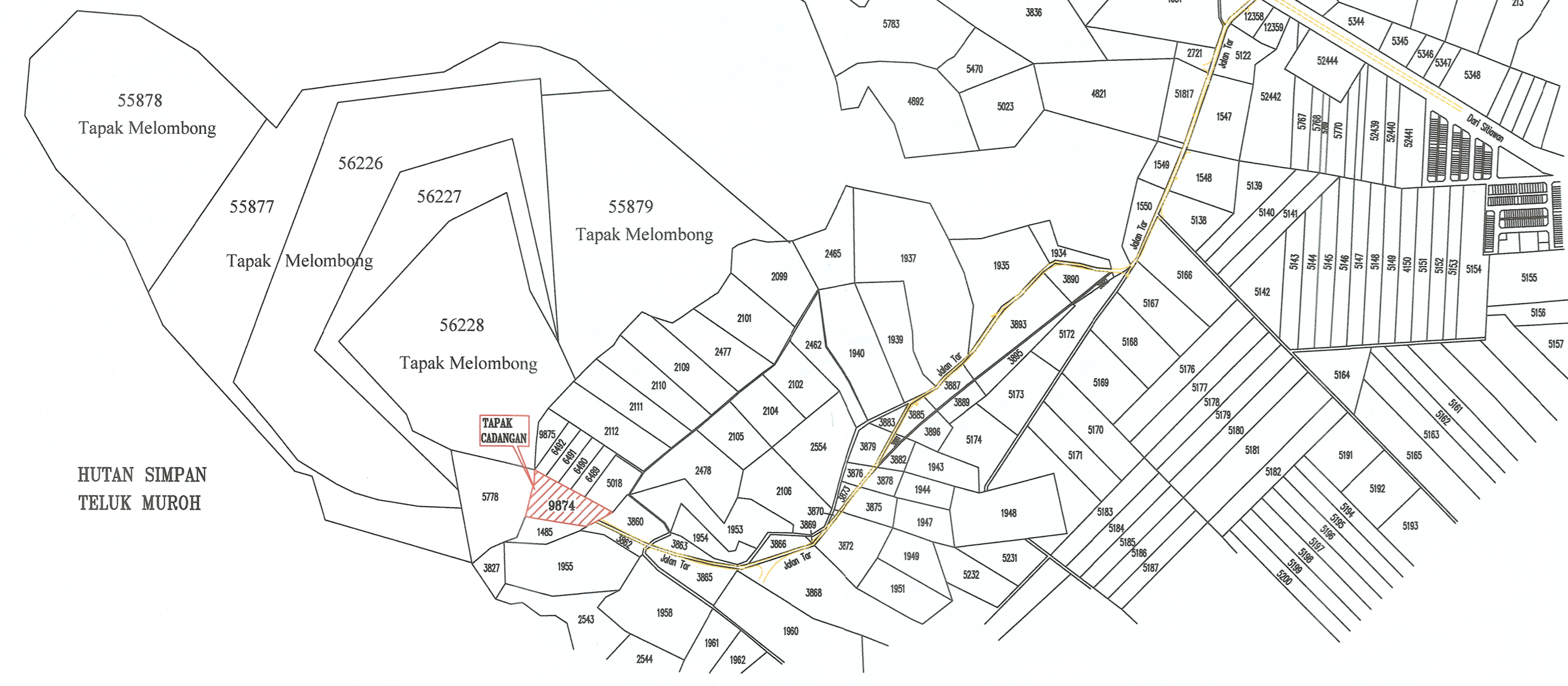
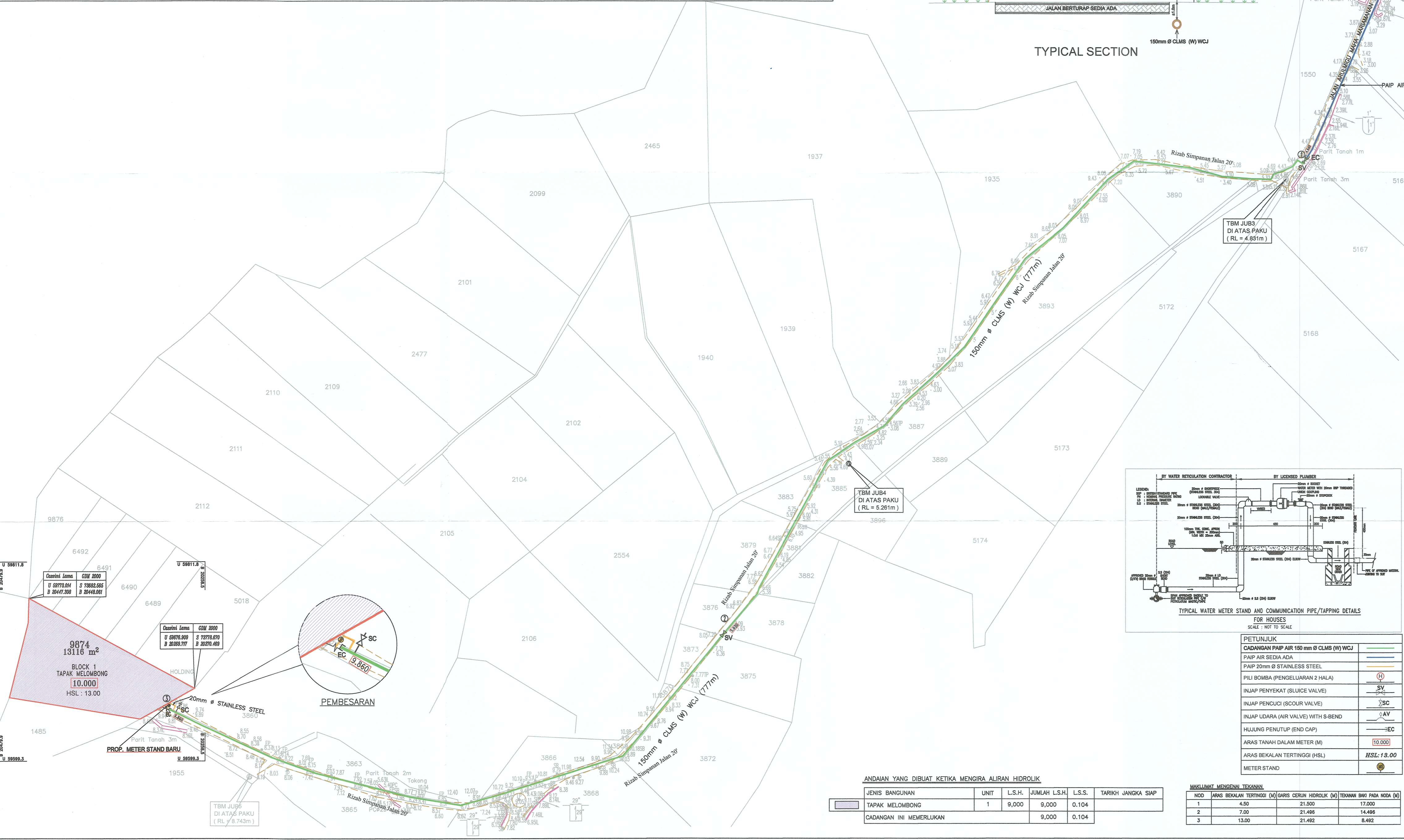
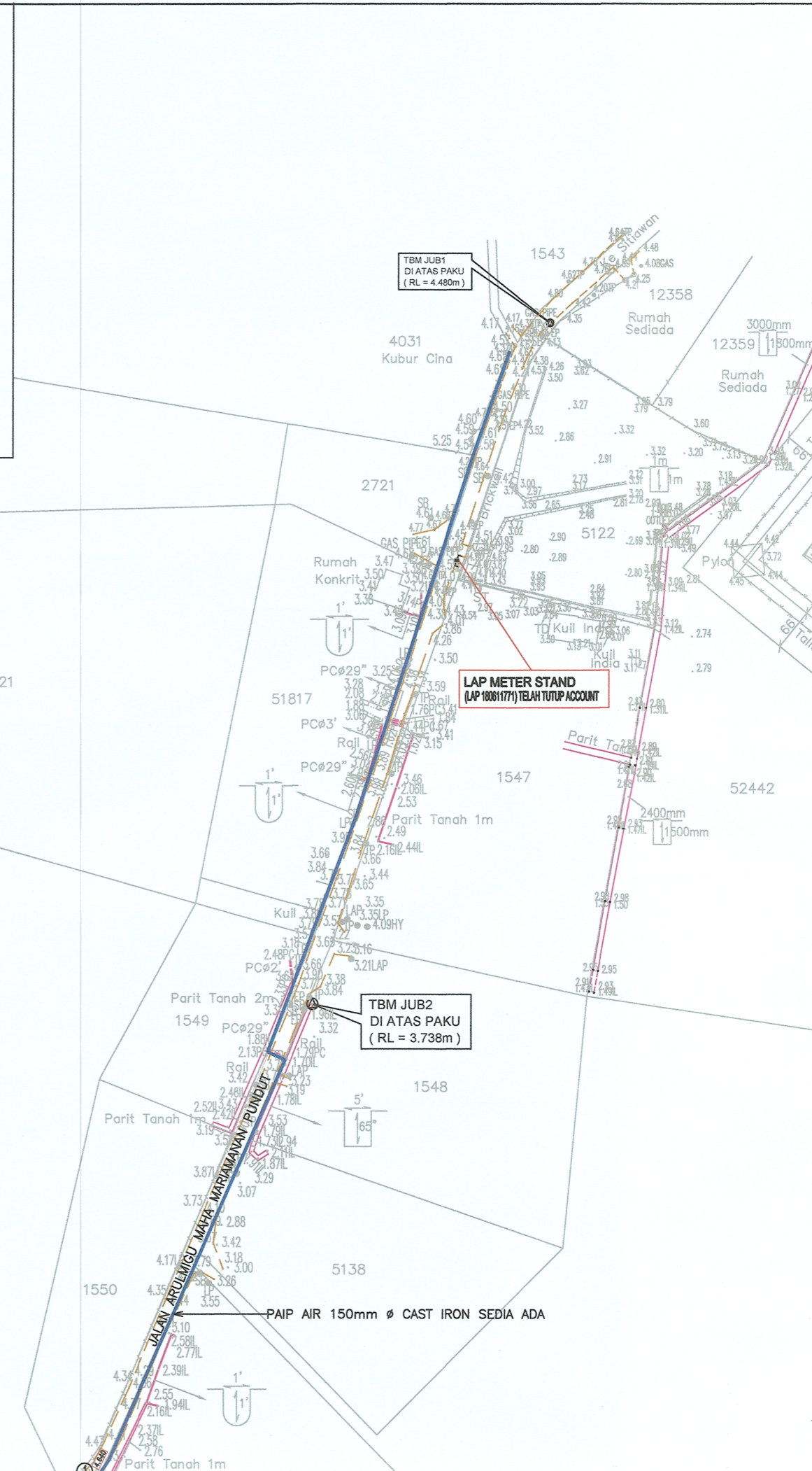
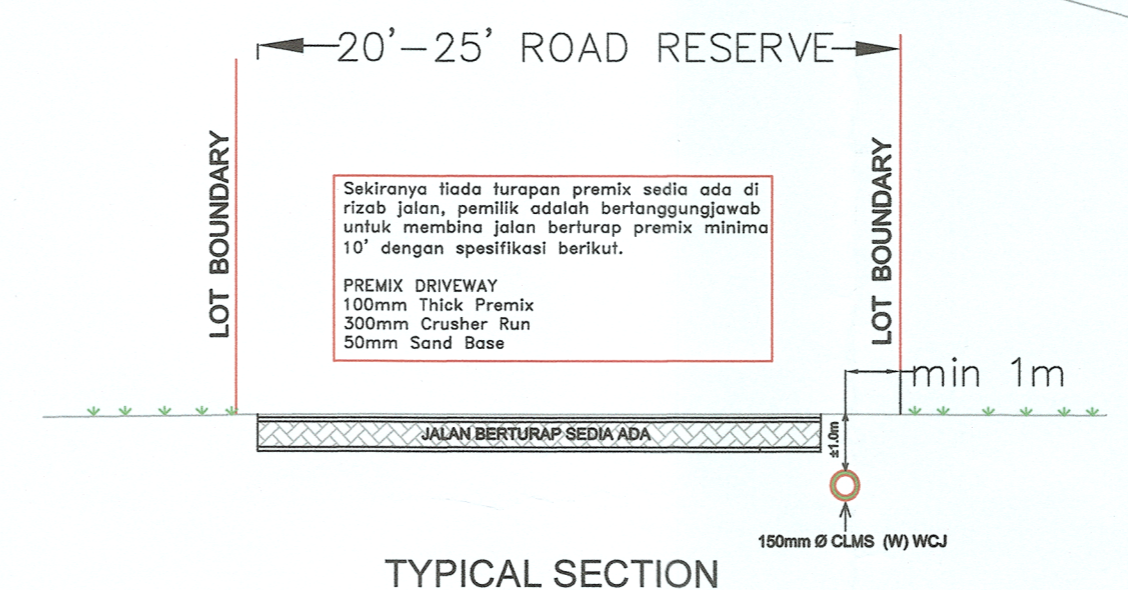


N PELAN TAPAK
 SKALA : 8 RANTAI SENCI
 SYIT NO : 778 & 796

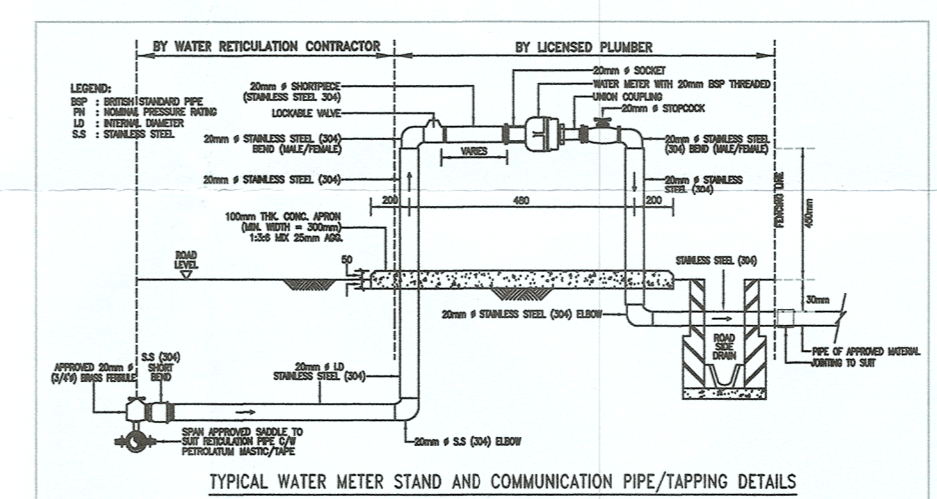


N
 PELAN TAPAK
 MUKIM SITIAWAN
 DAERAH MANJUNG
 PERAK DARUL RIDZUAN
 SKALA : 1 : 2500
 NO. SYIT : 778 & 796

N PELAN KUNCI
 SKALA : 1 : 50,000



- NOTA :**
- Paip hendaklah ditamam dengan bahan-bahan atas paip berada di antara 0.91m hingga 1.52m bawah permukaan tanah.
 - Semua pemasangan khusus (special), paip, pili bomba dan sebagainya yang digunakan di tapak mestilah yang disuliskan oleh SPAN.
 - Jenis-jenis dan kelas paip yang digunakan oleh SPAN seperti berikut hendaklah digunakan mengikut keutamaan :-
 i) Paip UPVC PN 15 mengikut piawaian MS 828 : 1999
 ii) Paip CLMS (terapung) SPAN TS 21827 PART 1&2 : 2013
 iii) Paip D.I. Cement Lined B.S. EN 545 : 2010
 - Injap udara hendaklah ditempatkan di titik yang tertinggi dan injap keruk airlik yang terendah.
 - Kekotak besi tuang permukaan dari pengal yang dikitarakan hendaklah digunakan untuk injap yang terletak di atas jalan bitumen atau jalan konkrit atau apa-apa turapan. Semua kebuk injap hendaklah sesuai dengan ketinggian kebuk piala SPAN. Kekotak besi tuang permukaan untuk injap perlu dibina apron konkrit empat segi 400 mm x 400 mm x 50 mm tebal.
 - Blok penambat hendaklah dibina di setiap litar, tee dan pengaljung.
 - Semua paip mestilah bawah jalan utama, langkan dan pembetulan konkrit, mestilah daripada jenis DUCTILE IRON atau paip CLMS (terapung).
 - Di kawasan yang mana terdapat paras air tanah (water table) yang tinggi atau kawasan berair, kebuk injap mestilah dibina daripada batu-bata 220mm tebal.
 - Semua paip di hadapan rumah kedai hendaklah menggunakan jenis paip Ductile Iron (DI) yang disuliskan oleh SPAN.
 - Kecerunan minima semua rangkaian paip hendaklah 1:500.
 - Semua paip hendaklah di tapak dengan kedudukan oleh wali SPAN. Dalam ujian tekanan, 1.5 kali tekanan kerja paip digunakan dan dalam ujian kebocoran, 1.0 kali tekanan kerja paip tersebut digunakan.
 - Semua paip lintasan melalui atau pembetulan atau parti/langkan mestilah menggunakan paip CLMS (terapung).
 - Semua paip yang ditamam mestilah dilipat dengan klangan paip setinggi 150 mm yang telah dipadatkan dan dilubus di sekelilingnya dengan pasir selanjutnya 300 mm tebal dari permukaan tanah, sekiranya tanah yang dikorek tidak sesuai.
 - Pemanda piala SPAN hendaklah dipancong untuk semua injap dan pili bomba. Pemanda juga hendaklah dipancong untuk kebuk paip pada jarak 60m untuk menunjukkan jajaran sebenar paip.
 - Semua paip yang ditamam bersebelahan dengan pembetulan najis hendaklah diberi jarak 5m dan menggunakan paip yang bersebelahan.
 - Semua kebuk 'break concrete' yang dipasang hendaklah dilindungi dengan penutup plat keluli berperek (chequer steel plate) yang berbilang.
 - Semua injap-injap paip yang digunakan hendaklah menepati piawaian BS 5163 : 1986, Type 'P' (D) Heavy Duty.
 - Semua injap udara di atas lintasan pembetulan paip konkrit atau kebuk mestilah dipasang di atas litar dengan 2" dia. offset dan disambung menggunakan 1/2" dia. paip atau minima setinggi 2".
 - Sebelum kerja-kerja pemasangan paip dimulakan, semua paip, pemasangan khusus dan sebagainya hendaklah diperiksa terlebih dahulu oleh pihak SPAN sebelum disuliskan.
 - Panambungan paip pengguna (Paip Komunikasi) ke paip utama (Tapping) dengan menggunakan 'Socket' dan Ferrule besi mestilah dilakukan dengan sistem litar petromat yang disuliskan oleh pihak SPAN bagi mengelakkan kekaratan.
 - Paip pengaljung hendaklah menggunakan paip air jenis SS316 untuk projek pembangunan yang berdekatan dengan pantai (Coastal Area).
 - Akessor paip atau bahan penyambung termasuk 'Ball and Nut' hendaklah menggunakan 'Stainless Steel 316' untuk projek pembangunan yang berdekatan dengan pantai (Coastal Area).



PETUNJUK

CADANGAN PAIP AIR 150 mm Ø CLMS (W) WCJ	—
PAIP AIR SEDIA ADA	—
PAIP 20mm Ø STAINLESS STEEL	—
PILI BOMBA (PENGELUARAN 2 HALA)	—
INJAP PENYEKAT (BLUICE VALVE)	—
INJAP PENCUCI (SCOUR VALVE)	—
INJAP UDARA (AIR VALVE) WITH S-BEND	—
HULUNG PENUTUP (END CAP)	—
ARAS TANAH DALAM METER (M)	10.000
ARAS BEKALAN TERTINGGI (HSL)	HSL: 13.00
METER STAND	—

ANDAIAN YANG DIBUAT KETIKA MENGIKUR ALIRAN HIDROLIK

JENIS BANGUNAN	UNIT	L.S.H.	JUMLAH	L.S.H.	L.S.S.	TARIKH JANGKA SAMP
TAPAK MELOMBONG	1	9,000	9,000	0.104		
CADANGAN INI MEMERLUKAN			9,000	0.104		

MAKLUMAT MENGENAI TEKNIKIAN

NO	NAMA	NO. SURAT	NO. SURAT	NO. SURAT
1	4.50	21,500	17,000	
2	7.00	21,488	14,400	
3	13.00	21,482	8,482	

b.p Suruhanjaya Perkhidmatan Air Negara (SPAN)

Kelulusan diberikan kepada syarikat syarikat sebagai berikut:
 Bil. & No. dan LAP: W. T. G. P. 6/1 - 2530
 bertarikh 29hb Oktober 2025
PENGURUS MELAYAH LEMBAGA AIR PERAK MELAYAH TENGAH
 Kelulusan ini adalah selaras dengan (2) tahun sahaja bermula dari 29/10/2025 hingga 28/10/2027. Kelulusan untuk melanjutkan kerja-kerja dalam tempoh yang ditetapkan bertakna LEMBAGA AIR PERAK hendaklah menandatangani dan mengubah syarat-syarat kelulusan.

NOTA :
 NO. RUJUKAN LAP :
 LAP WT II : 6/1-2530

PROJEK:
 CADANGAN AIR RETIKULASI BAGI TAPAK MELOMBONG SEDIA ADA DI ATAS LOT 9874, MUKIM LUMUT, DAERAH MANJUNG, PERAK DARUL RIDZUAN.

UNTUK :
 SYARIKAT LUMUT QUARRY SDN. BHD.

WATER RETICULATION

KETERANGAN:
 PELAN KUNCI, PELAN LOKASI, PELAN TAPAK & KERATAN MELINTANG

TANDATANGAN PEMILIK:

SYARIKAT LUMUT QUARRY SDN. BHD.
 (Co. No. 21166-D)
 No. 3A, Taman Ria Raya,
 Jalan Raja Omar, 32000 Sitiawan, Perak.
 Tel: 05-6914967 Fax: 05-6927185

SYARIKAT LUMUT QUARRY SDN. BHD.
 (COMPANY NUMBER: 197401004102 (21166-D))
 NAMA : KOH POH CHAI
 NO. I/C : 846612 - 08 - 5191
 ALAMAT : NO. 3A, TAMAN RIA RAYA, JALAN RAJA OMAR,
 32000 SITIAWAN, PERAK
 NO. TEL : 05 - 6916669

TANDATANGAN JURUTERA:



KOH PERUNDING
 CONSULTING CIVIL & STRUCTURAL ENGINEERS
 13, JALAN LABROOY, 30100 IPOH, PERAK DARUL RIDZUAN
 kohper@yahoo.com Tel:05-5061040/2015 Fax:05-5251065

DILUKIS : NOR
 DISEMAK : PETER
 SKALA : SEPERTI YANG DITUNJUKKAN
 TARIKH : 14-10-2025

BL. LUKISAN:
 KP52/8049/2025/WR-1 OF 1