M.B.I.

SITE PLAN
SCALE 1:500

RP.4 NO. ENTRY

JALAN SEHALA
Rm.1a ONE WAY

MASJID

KG. RAPAT SETIA

JALAN SEHALA

JALAN JAKOB TAMA

PELAN LOKASI

PELAN KUNCI

CADANGAN JALAN & PENGALIRAN BAGI CADANGAN MEMBANGUNKAN 6 LOT BANGUNAN KEDAI PEJABAT 5 TINGKAT YANG MENGANDUNGI 5 UNIT KEDAI PEJABAT DUA TINGKAT DAN 1 UNIT HOTEL BUDGET 84 BILIK DI ATAS LOT 39918-39923, JALAN SEPAKAT, RAPAT SETIA, MUKIM HULU KINTA, DAERAH KINTA, PERAK DARUL RIDZUAN.

UNTUK:-
TETUAN KOPERASI PERUMAHAN MELAYU PERAK BERHAD.

LEGEND:-

- PROP. 450mm STORM SEWER
- PROP. 600mm STORM SEWER
- EXIST. ROAD
- EXIST. DRAIN

NOTE:-

1. SI PEMILIK MENGAMBIL TANGGUNGJAWAB PADA LORONGAN DRAINAN MELALUI PROPERTI MILIKNYA.
2. SEMUA TEMBOK BATA YANG MELEBIHI 4'-0" TINGGI HENDAKLAH DITUKAR KEPADA TEMBOK KONKRIT TETULANG.
3. PERSETUJUAN PIHAK BERKUASA UNTUK MENGUBAH SEBARANG JALAN SEDIA MENGIKUTI LORONGAN SEBENARNYA BERLAKU KEMUDIAN KETIKA KERJA-KERJA SEDANG BERJALAN.
4. SUB-BASE SHALL BE PROVIDED IF CBR VALUE IS LESS THAN 20% AND THE THICKNESS OF THE SUB-BASE DEPENDS ON THE CBR VALUE.
5. "COMPACTED THICKNESS" UNTUK LAPISAN "ASPHALTIC CONCRETE", CRUSHER RUN DAN SUB-BASE.
6. SPECIFICATION BAGI LAPISAN PASIR, CRUSHER RUN, "FLEXIBLE PAVEMENT" DAN BATU BATA.
7. JUMLAH COMPLIANCE BAGI BAHAN-BAHAN TERSEBUT HENDAKLAH DILAKSANAKAN PADA SETIAP PERINGKAT PERLAKSANAAN LAPISAN JUMLAH-JUMLAH TERSEBUT HENDAKLAH DIKEMUKAKAN SEBELUM SUL KELAYAKAN DILUPUT DIPERTIMBANGKAN.
8. PENGELUARAN MENGEMUKAKAN KEPUTUSAN UJIAN MAKMAL/TAPAK YANG DILAKSANAKAN OLEH MAKMAL BADAN BEBAS, SERTA UJIAN DAN DIPERAKUI OLEH JURUTERA PERUNDING KEPADA PIHAK BERKUASA BERSERTA PERMOHONAN JALAN DIBERIKAN KEPUTUSAN UJIAN-UJIAN SEPERTI BERIKUT:-
   a) "COMPACTION CONTROL DENSITY TEST ACCEPTANCE" - ASPHALTIC CORE
   b) "MARSHAL TEST" - ASPHALTIC CORE
   c) "CENTRIFUGE EXTRACTION ASTM D 2172 METHOD A" - BITUMEN CONTENT
   d) "CBR TEST" - CRUSHER RUN DRAIN
   e) "SIEVE ANALYSIS" - CRUSHER RUN, ASPHALTIC CORE
9. JURUTERA PERUNDING DIKEHENDAKI MEMBERITAHU PIHAK BERKUASA BERSURAT PERINGKAT-PERINGKAT KERJA PEMBAKAIAN YANG SEDANG DILAKSANAKAN SERTA SUMBER-SUMBER BERSALAH YANG DIGUNAKAN SEPERTI:-
   a) TANAH
   b) CRUSHER RUN
   c) ASPHALTIC CORE
   d) BATU BATA
   e) PRECAST CONC. DRAIN
10. PIHAK BERKUASA MENGEMUKAKAN HASIL-HASIL BERSALAH BAHAN PASIR DAN CRUSHER RUN YANG DIGUNAKAN SERTA CORE SAMPLE KEPADA PIHAK BERKUASA PERMOHONAN SUL MENGIKUTI.
11. PENGEKAN KEHENDAK DIATAS HENDAKLAH DIPATUHI OLEH PERUNDING/DIATIT DAN TANDATANGAN ENDORSEMENT DI ATAS PELAN-PELAN INI.

ENDORSEMENT:-

1. [illegible]
2. [illegible]

IR. NG FOO CHOW
P. C. NG PERUNDING

JURUTERA PERUNDING
IR. NG FOO CHOW
MALAYSIA

SECTION b-b

NOTES
1) NO. FAIL PELAN KERJA TAMAN : MB (SC F2/11/6/8/14 DAN PELAN LAMPU JALAN : LJ 28/14

ROAD AND DRAINAGE

PERMOHONAN JALAN DAN RC DI TAPAK

PEMOHON : KOPERASI PERUMAHAN MELAYU PERAK BERHAD
NO.2 JALAN TAMA, RAPAT SETIA, 31000 IPOH, PERAK.

DIPERMOHONI :	DILAKU : JUANIE
SKALA : 1:500	TARIKH : SEPTEMBER 2017
DIGAM :	
DILUKISKAN :	

JUDUL :
SITE PLAN
RC PLAN
LOCATION PLAN

PERAKUAN JURUTERA
I HEREBY CERTIFY THAT THESE WORKS HAVE BEEN DESIGNED BY ME IN ACCORDANCE WITH GOOD ENGINEERING PRACTICE AND THAT I AM FULL RESPONSIBLITY FOR THE DESIGN AND PROPER PERFORMANCE OF THE SAME.

JURUTERA PERUNDING
IR. NG FOO CHOW
MALAYSIA

JURUTERA PERUNDING (SIPIL DAN STRUCTURE)
NO. 2, JALAN TAMA, RAPAT SETIA, 31000, IPOH, PERAK.
TEL : 05-5270000, FAX : 05-5270001
EMAIL : NFCHOW@YAHOO.COM

NFC/2232.13 RD 1 OF 3