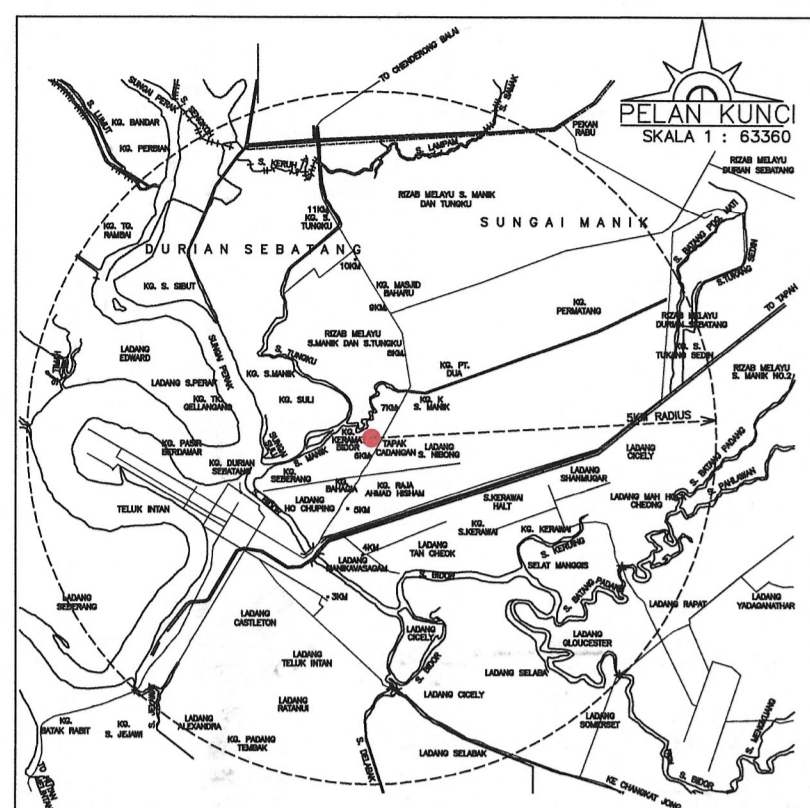


PELAN TAPAK  
SKALA 1 : 750  
NO. SYT PIAWAI : 891



**SYARAT-SYARAT KERJA PEMASANGAN PAIP RETIKULASI**

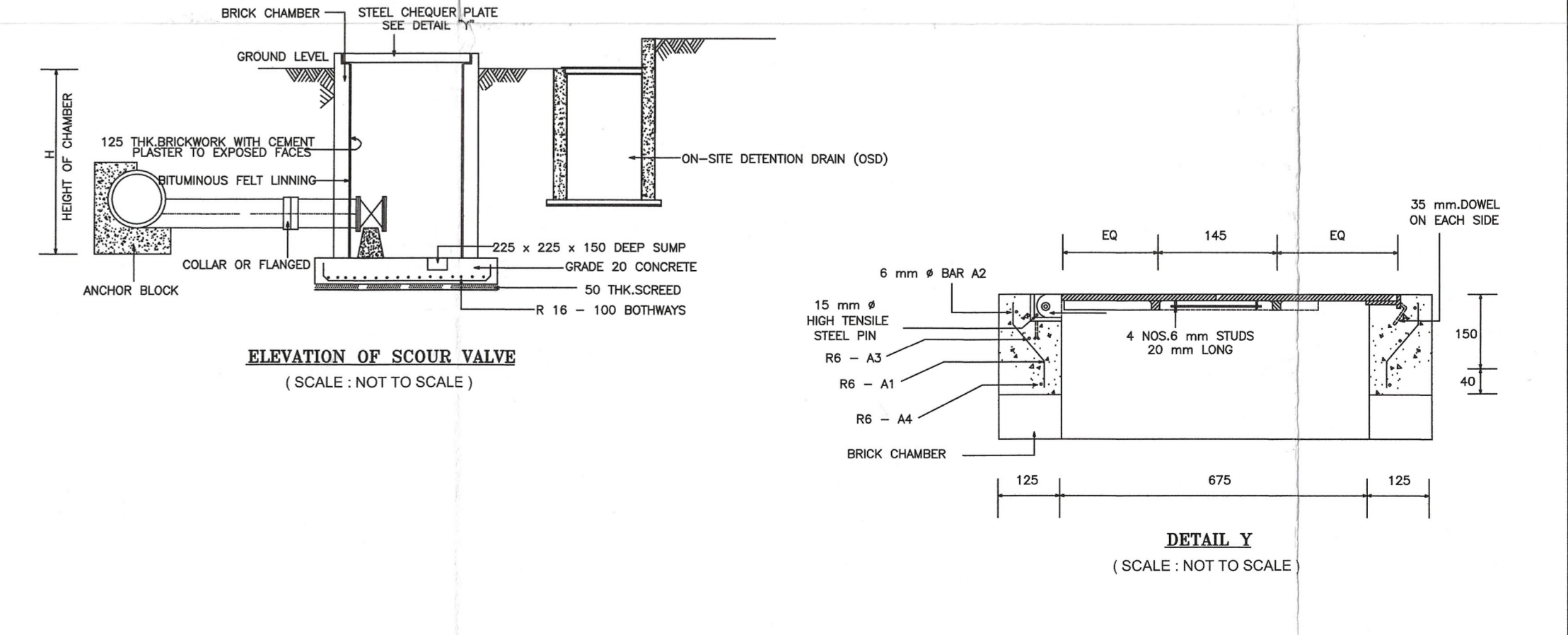
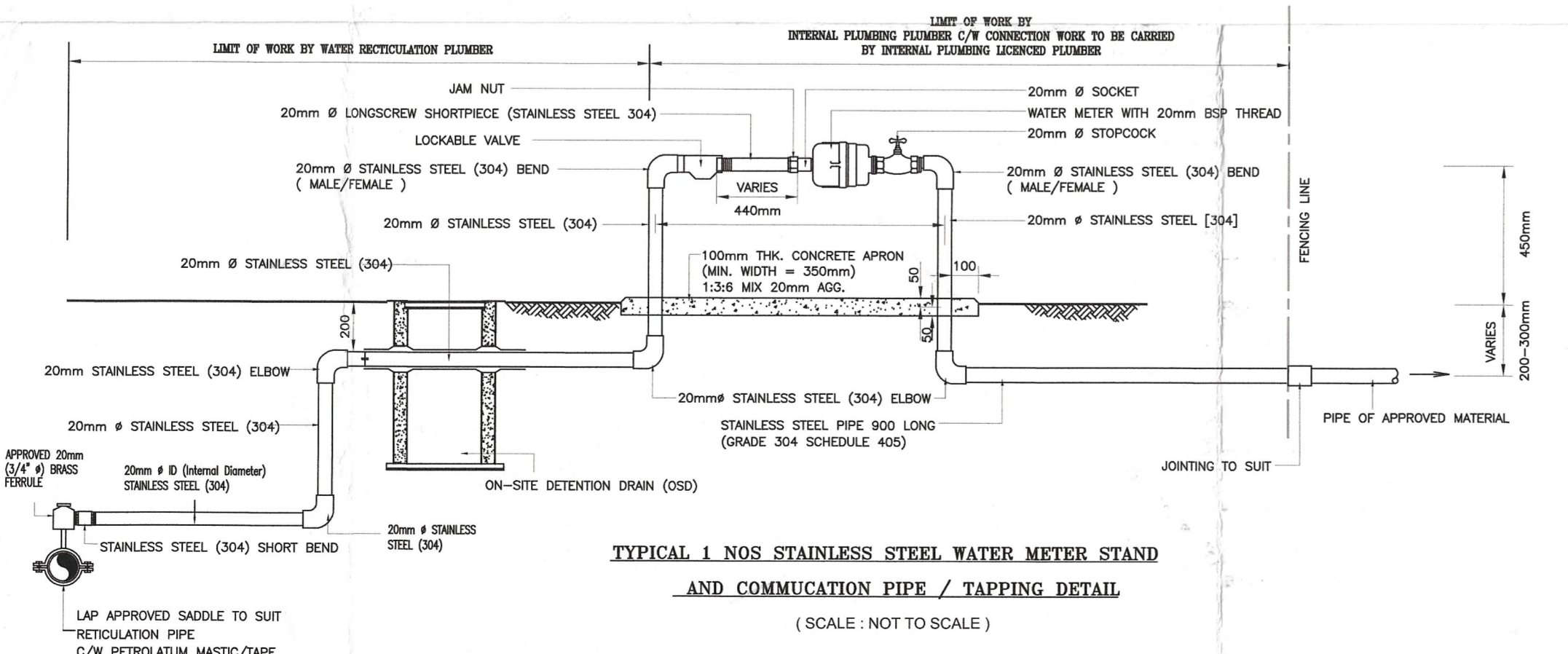
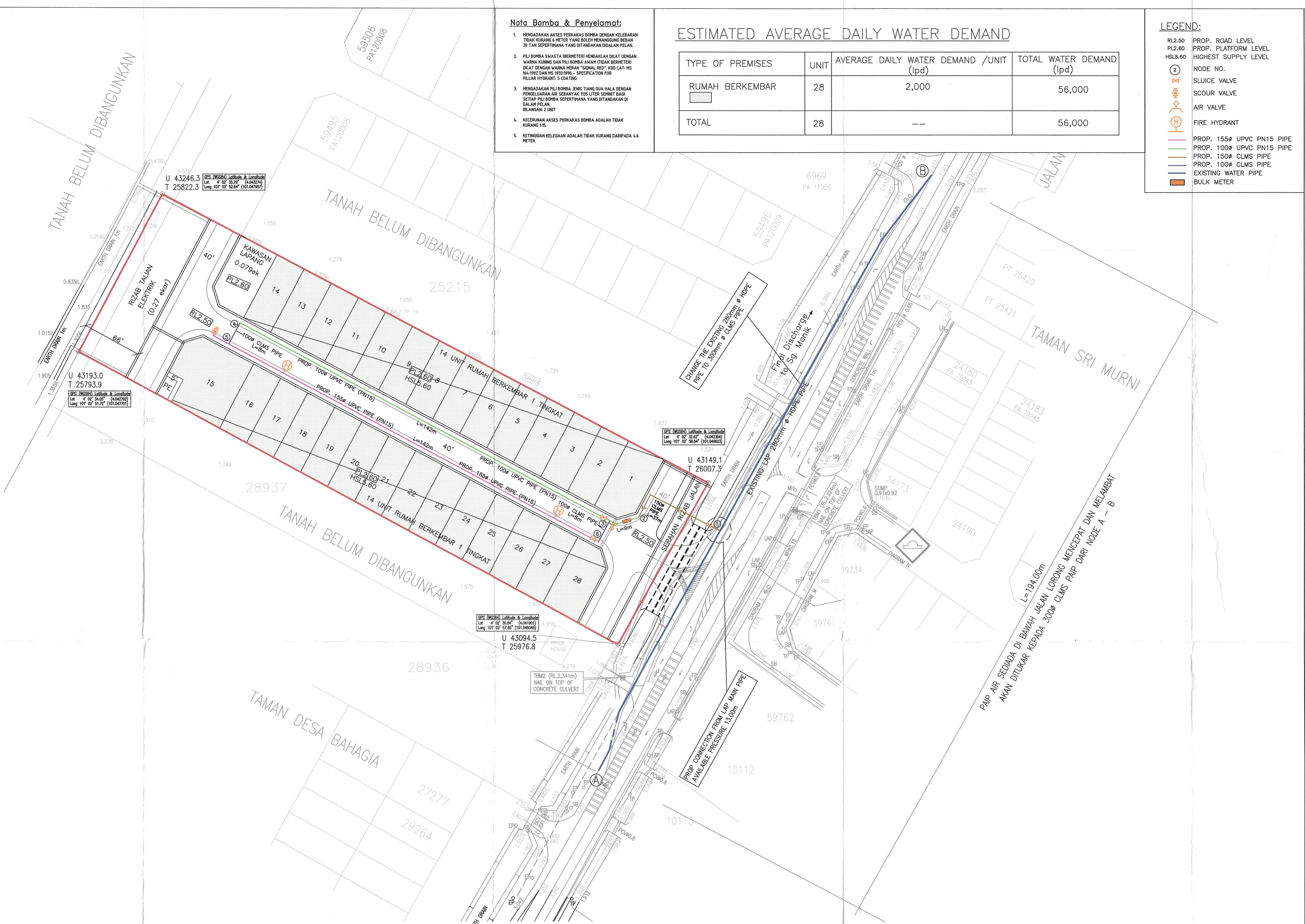
- 1. Paip hendaklah ditanam dengan bahagian atas paip berada di antara 0.9m hingga 1.52m bawah permukaan tanah.
- 2. Semua pemasangan khusus (specials), injap paip bomba dan sebagainya yang digunakan di tapak mestilah yang diluluskan oleh L.A.P./SPAN.
- 3. Jenis-jenis dan kelas paip yang diluluskan oleh L.A.P./SPAN seperti berikut hendaklah digunakan mengikut keutamaan:-
- 4. i) Paip UPVC PN15 -----M.S. 628 (1999)
- ii) Paip Cement-lined mild steel wrapped-----SPAN TS 21827 (2013)
- iii) Paip Ductile Iron Cement-lined-----B.S. EN 545 (2010)
- 5. Injap udara hendaklah ditempatkan dititik yang tertinggi dan injap keruk dititik yang terendah.
- 6. Kekotak besi tuang permukaan dari pengilang yang dikitaran hendaklah di atas jalan bitumen atau jalan konkrit atau apa-apa turapan. Semua kebuk injap hendaklah sesuai dengan ketekad kebuk piawai L.A.P./SPAN.
- 7. Blok penambat hendaklah dibina di setiap tikau, tee dan penghubung.
- 8. Semua paip melintasi bawah jalan utama, longkang dan pembentung konkrit, mestilah daripada jenis besi tuang (C.I) atau paip CL.M.S.(wrapped).
- 9. Di kawasan yang mana terdapat paras air tanah (water table) yang tinggi atau kawasan berair, kebuk injap mestilah dibina daripada batu-bata 225mm tebal.
- 10. Semua paip di hadapan rumah kedai/pejabat hendaklah menggunakan jenis paip besi tuang (C.I) atau paip D.I. Cement Lined yang diluluskan oleh L.A.P./SPAN.
- 11. Kecuraman minima semua rangkaian paip hendaklah 1:500.
- 12. Semua paip hendaklah diuji di tapak dengan disaksikan oleh wakil L.A.P. Dalam ujian tekanan, 15 kali tekanan kerja paip digunakan dan dalam kebocoran, 1.0 kali tekanan kerja paip tersebut digunakan.
- 13. Semua paip lintasan melalui aras pembentung atau parit/longkang mestilah menggunakan paip CL.M.S.(unwrapped).
- 14. Semua paip yang ditanam mestilah dilapik dengan lapisan pasir setebal 150mm yang telah dipadatkan dan dilubus di sekelilingnya dengan pasir sehingga 300mm tebal dari permukaan tanah, sekiranya tanah yang dikorek tidak sesuai.
- 15. Penanda piawai L.A.P. hendaklah dipancang untuk semua injap dan paip bomba. Penanda juga hendaklah dipancang untuk laluan paip pada jarak 60mm untuk menunjukkan jajaran sebenar paip.
- 16. Semua paip yang ditanam bersebelahan dengan pembentung najis hendaklah diberi jarak 3m dan hendaklah menggunakan paip yang bersesuaian.
- 17. Semua kebuk 'precast concrete' yang dipasang hendaklah ditangkapi dengan penutup plat keluli berperek (chequer steel plate) yang berensel.
- 18. Semua injap sluis secara keseluruhannya mestilah mengikut B.S. 5163:1986, Type B (D.I).
- 19. Semua injap udara di atas lintasan pembentung paip konkrit atau kekotak, mestilah dipasang di atas Tee dengan 2" offtake' dan disambung menggunakan 'GI fittings' dan minimum saiz injap udara 2".
- 20. Sebelum kerja-kerja pemasangan paip dimulakan, semua paip, pemasangan khusus dan sebagainya hendaklah diperiksa terlebih dahulu oleh pihak L.A.P. sebelum diluluskan.

- Nota Bomba & Penyelamat:**
- 1. MENGIKHTISAKAN AKSES PERKAKAS BOMBA DENGAN KELEBIHAN TEPAK KURANG 6 METER YANG BOLEH MENANGGULANG BEBAN 30 TAN SEPERTI MANA YANG DITANDAKAN DALAM PELAN.
  - 2. PULI BOMBA SWASTA BERTIPI HENDAKLAH DICAT DENGAN WARNA KUNING DAN PULI BOMBA AWAM (TEPAK BERTIPI) DICAT DENGAN WARNA BIRU. 'SIGNAL RED' KOD CAT HS 581992 DAN HS 192349 - SPECIFICATION FOR PULI BERTIPI 5 COATING.
  - 3. MENGIKHTISAKAN PELI BOMBA, BENS TIANG DUA HALA DENGAN PENJAJARAN AIR SEBANYAK 115 LITER SEMINT BAGI SETIAP PELI BOMBA SEPERTI MANA YANG DITANDAKAN DI DALAM PELAN.
  - 4. KECERUNAN AKSES PERKAKAS BOMBA ADALAH TIDAK KURANG 1%.
  - 5. KETINGGIAN KESELAN ADALAH TIDAK KURANG DARPADA 4.6 METER.

**ESTIMATED AVERAGE DAILY WATER DEMAND**

TYPE OF PREMISES	UNIT	AVERAGE DAILY WATER DEMAND /UNIT (lpd)	TOTAL WATER DEMAND (lpd)
RUMAH BERKEMBAR	28	2,000	56,000
TOTAL	28	--	56,000

- LEGEND:**
- RL2.60 PROP. ROAD LEVEL
  - PL2.60 PROP. PLATFORM LEVEL
  - HSL2.60 HIGHEST SUPPLY LEVEL
  - ⊙ NODE NO.
  - ⊕ SLUICE VALVE
  - ⊖ SCOUR VALVE
  - ⊕ AIR VALVE
  - ⊕ FIRE HYDRANT
  - PROP. 155# UPVC PN15 PIPE
  - PROP. 100# UPVC PN15 PIPE
  - PROP. 150# CLMS PIPE
  - PROP. 100# CLMS PIPE
  - EXISTING WATER PIPE
  - BULK METER



Kelulusan diberi tertakluk kepada syarat - syarat seperti dalam surat Bil. (16) dim LAP.WS.9/3/27sk.857  
Bertarih 07 SEP 2023

**REKOR WILAYAH**  
LEMBAGA AIR PERAK WILAYAH SELATAN  
b.p. Suruhannya Perkhidmatan Air Negara (SPAN)

Kelulusan ini adalah dua (2) tahun sahaja bermula dari tarikh surat dikeluarkan. Kegagalan untuk menyiapkan kerja - kerja dalam tempoh yang ditetapkan bermakna LEMBAGA AIR PERAK berhak membatalkan dan mengubah syarat - syarat kelulusan.

DATE	DESCRIPTION	AMENDED
21/8/23	SCOUR VALVE, CLMS PIPE, LEGEND, LAP NOTES, FIRE HYDRANT, ACCD	NASZ

**AMENDMENT**

- FOR CONSTRUCTION
- FOR TENDER
- FOR CLIENT
- FOR ARCHT/CONSULTANT
- FOR SUBMISSION
- PRELIMINARY
- FOR DISCUSSION
- INTERNAL CIRCULATION

OWNER'S SIGNATURE

Mat Nanyan Corporation Sdn Bhd (560516-D)  
No.183, Lorong Panglima 3, Taman Panglima,  
Jalan Changkat Jong,  
36000 Teluk Intan, Perak.  
Tel : 016 - 449 8066 / 016 - 559 8066

**PROJECT TITLE**  
CADANGAN PAIP AIR RETIKULASI BAGI CADANGAN SKIM PERUMAHAN DI ATAS LOT 6966 MUKIM DURIAN SEBATANG DAERAH HILIR PERAK PERAK DARUL RIDZUAN  
(LUAS = 1.279 hac.)

UNTUK  
TETUAN MAT NANYAN CORPORATION SDN BHD

**WATER RETICULATION**

DRAWING TITLE  
LAYOUT PLAN  
KEY PLAN  
SITE PLAN  
LAP STANDARD DRAWING

ENGINEER'S SIGNATURE  
I hereby certify that the details are in accordance with the Water Supply Enactment and Bye-Laws and accept full responsibility for the design and the supervision of the works.



Ir. Pang Yoon Khong  
B.Eng (Hons) J.U.M.S., MIEEM, P.Eng.  
(Principal)

**PYK CONSULTANT**  
CIVIL & STRUCTURAL ENGINEERS  
NO. 6, LEBUH RAJA DI HILIR,  
30350 IPOH,  
PERAK DARUL RIDZUAN,  
TEL : 05-5492902 / 016-5582112

DRAWING NO.  
PYKC/MNCBS/18-16/WR 1B OF 2  
DESIGNED : LING/OZY REVISION : C  
DRAWN : LING/OZY STAGE : SUBMISSION  
DATE : 21.08.2023 SCALE : 1:750

This drawing is copyright and remains the property of PYK Consultant and must not be used or retained or copied without written permission