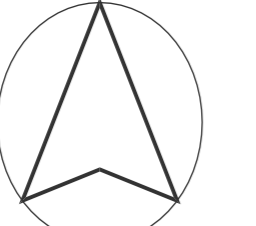


NOTA RETIKULASI AIR

- Paip hendaklah ditanam dengan bahagian atas paip berada di antara 0.9m hingga 1.5m bawah permukaan tanah.
- Semua pemasangan khusus (seperti), injap pili bomba dan sebagainya yang digunakan di tapak mestilah yang diluluskan oleh L.A.P.
- Jenis-jenis dan kelas paip yang diluluskan oleh L.A.P. seperti berikut hendaklah digunakan mengikut keutamaan -
i) Paip UPVC PN12 atau PN15 IMS 620/1999
ii) Paip HDPE PN12 atau PN15 IMS 1058/2009
iii) Paip C.M.S. (wrapped) SPAN TS 21827/2013
iv) Paip D.I. Cement Lined B.S.BN 545/2010
- Injap udara hendaklah ditempatkan di titik yang tertinggi dan injap keruk dititik yang terendah.
- Kekohak besi tuang permukaan dari pengaliran yang dikitarikan hendaklah digunakan untuk injap yang terletak diatas jalan bitumen atau jalan konkrit atau apa-apa lurapan. Semua kebuk injap hendaklah sesuai dengan kehendak kebuk piawai L.A.P.
- Blok penambat hendaklah dibina di setiap tikau, fee dan penghujung.
- Semua paip melintasi bawah jalan utama, longkang dan pembefung konkrit, mestilah daripada paip C.M.S. (wrapped) Di kawasan yang mana terdapat paras air tanah (water table) yang tinggi atau kawasan berair, kebuk injap mestilah dibina daripada batu-bata 255mm tebal.
- Semua paip di hadapan rumah kedai hendaklah menggunakan jenis paip D.I. Cement Lined yang diluluskan oleh SPAN.
- Kecerunan minima semua rangkaian paip hendaklah 1:500.
- Semua paip hendaklah diuji di tapak disaksikan oleh wakil L.A.P. Dalam ujian tekanan, 15 kali tekanan kerja paip digunakan dan dalam ujian kebocoran, 10 kali tekanan kerja paip tersebut digunakan.
- Semua paip lantasan melalui atas pembefung atau parit/longkang mestilah menggunakan paip C.M.S. (unwrapped).
- Semua paip yang ditanam mestilah dilapik dengan lapisan pasir setebal 150mm yang telah dipadatkan dan ditimbus di sekelilingnya dengan pasir sehingga 300mm tebal dari permukaan tanah, sekiranya tanah yang dikorek tidak sesuai.
- Penanda piawai L.A.P. hendaklah dipancang untuk semua injap dan pili bomba. Penanda juga hendaklah dipancang untuk laluan paip pada jarak 60m untuk menunjukkan jajaran sebenar paip.
- Semua paip yang ditanam bersebelahan dengan pembefung najis hendaklah diberi jarak 3m dan hendaklah menggunakan paip yang bersesuaian.
- Semua kebuk 'precast concrete' yang dipasang hendaklah dilengkapi dengan penutup plat keluli berpetak (chequer steel plate) yang berengsel.
- Semua injap sluis secara keseluruhannya mestilah mengikut B.S.5163 Type B sahaja.
- Semua injap udara di atas lantasan pembefung paip konkrit atau kekokat, mestilah dipasang di atas Tee dengan 2" dia 'offtake' dan disambung menggunakan 'G' fittings'.
- Sebelum kerja-kerja pemasangan paip dimulakan, semua paip, pemasangan khusus dan sebagainya hendaklah diperiksa terlebih dahulu oleh pihak L.A.P. sebelum diluluskan.

- NOTA
- KBSIBUHA PAIP HENDAKLAH DIPASANG DIDALAM LINGKONG RIZAB JALAN KBLULUSAN DIKHBHDKAI UNTUK MBMASANG PAIP DI SBPASANG/DI LINGKUNGAN RIZAB KBRAJAAN SBPRTI RIZAB JALAN, RIZAB JABATAN PBNGRAN & SALIRAN RIZAB KBRBTAPI TANAH MBLAYU DAN SBBAGAINYA DARI JABATAN YANG BERKNAAN SBBLLUM KBRJA MBMASANG PAIP DIJALANKAN.
- SATU 'TAPPING POINT' DIBENARKAN UNTUK PBMASANGAN DUA MBTBR DAN ATAS UNTUK RUMAH KBDAL PAIP KOMUNIKASI UNTUK RUMAH KBDAL ADALAH SBPRTI BBRIKUT -
- a) Dua Tingkat - 11/4" dia
b) Tiga Tingkat - 11/2" dia
c) Empat Tingkat - 2" dia
- NOTA
- PIHAK PEMAJU DAN PIHAK JURUTERA PBRUNDING M&B DIKHBHDKAI MEMASTIKAN BAHAWA TIADA STRUKTUR BANGUNAN KBKAL ATAU SBMBNTARA SBPRTI 'LLN FBDBDR PILLAR' ATAU 'TBLBCOM FBDBDR PILLAR' DIDIRIKAN DI ATAS SALURAN PAIP AIR.

SKALA 1 : 1000
NO. SYIT PIAWAI : 585



KHBNDK - KHBNDK JABATAN BOMBA MALAYSIA

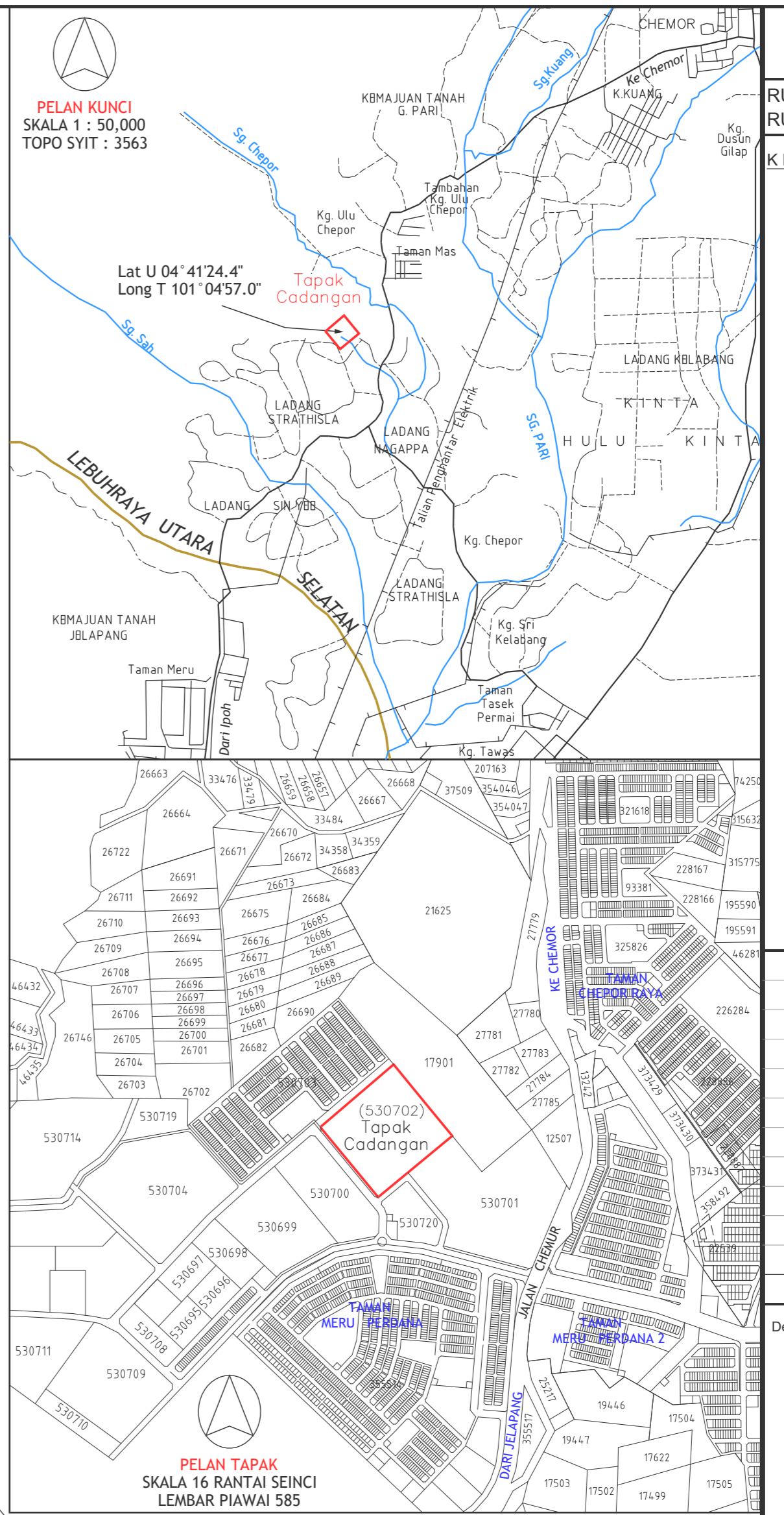
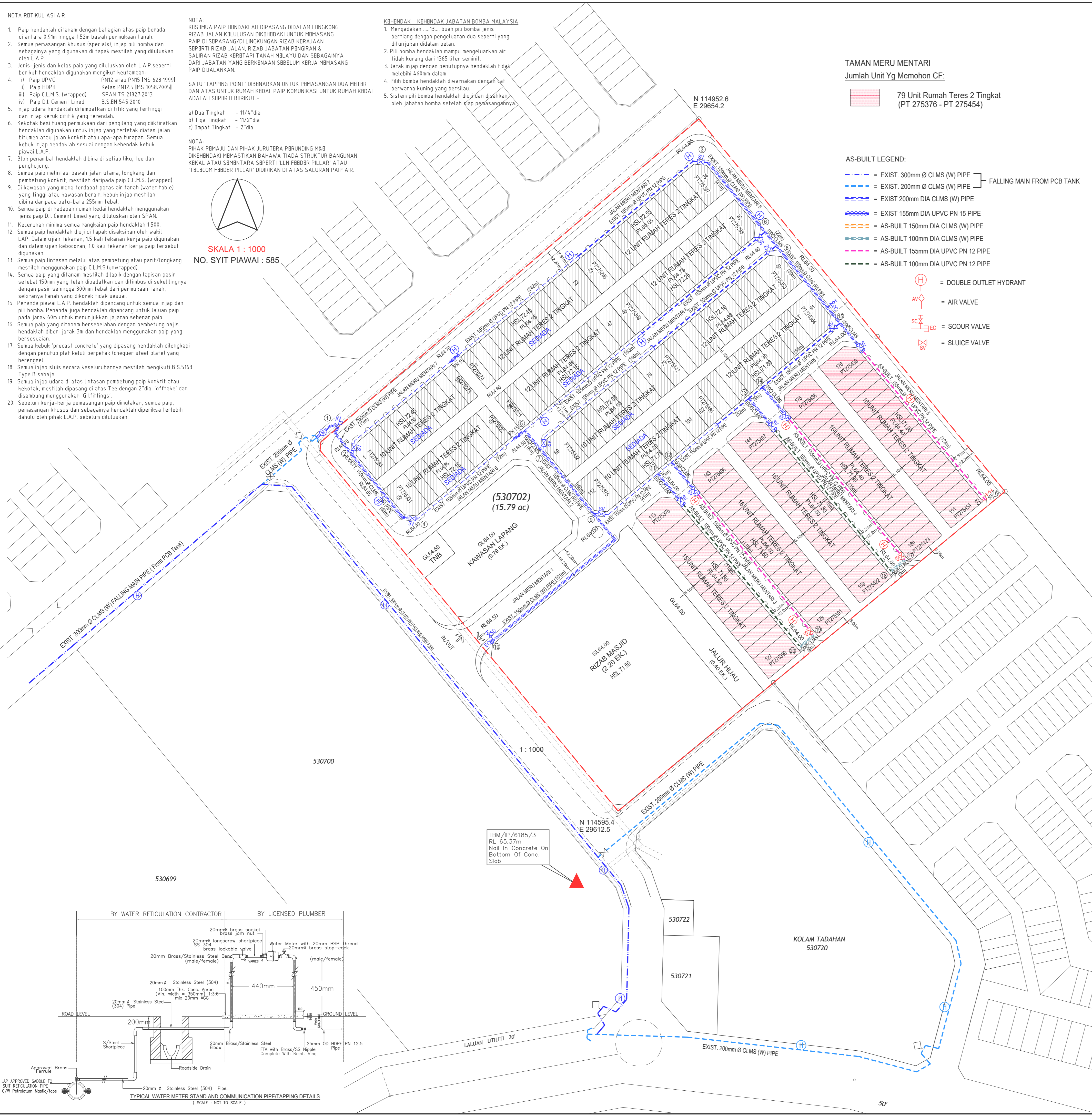
- Mengadakan ...13... buah pili bomba jenis bertiang dengan pengeluaran dua seperti yang ditunjukkan didalam petan.
- Pili bomba hendaklah mampu mengeluarkan air tidak kurang dari 1365 liter seminit.
- Jarak injap dengan penutupnya hendaklah tidak melebihi 460mm dalam.
- Pili bomba hendaklah diwarnakan dengan cat berwarna kuning yang bersilau.
- Sistem pili bomba hendaklah diwujudkan disahkan oleh jabatan bomba setelah siap pasangannya.

TAMAN MERU MENTARI
Jumlah Unit Yg Memohon CF:

79 Unit Rumah Teres 2 Tingkat
(PT 275376 - PT 275454)

AS-BUILT LEGEND:

- = EXIST. 300mm Ø CLMS (W) PIPE
 - = EXIST. 200mm Ø CLMS (W) PIPE
 - = EXIST. 200mm DIA CLMS (W) PIPE
 - = EXIST. 150mm DIA UPVC PN 15 PIPE
 - = AS-BUILT 150mm DIA CLMS (W) PIPE
 - = AS-BUILT 100mm DIA CLMS (W) PIPE
 - = AS-BUILT 155mm DIA UPVC PN 12 PIPE
 - = AS-BUILT 100mm DIA UPVC PN 12 PIPE
- ⊕ = DOUBLE OUTLET HYDRANT
 - AV = AIR VALVE
 - SC = SCOUR VALVE
 - SV = SLUICE VALVE



AS-BUILT PLAN

RUJ. IBU PEJABAT LAP:
RUJ. WILAYAH TENGAH I LAP: LAP.W.TGH.1 3-1/1997

KEGUNAAN L.A.P. :

Date	Ref.	Amendment

Developer's Signature :

NAME : LIM KAM FOO
IC NO : 620324-08-5125
ADD : KINTA PROPERTIES SDN. BHD. (CO. NO. 8856-P)
NO. 2, JALAN SRI KLEBANG A/12,
BANDAR BARU SRI KLEBANG,
31200, IPOH,
PERAK DARUL RIDZUAN.

Project Title :

CADANGAN RETIKULASI AIR BAGI
PEMBANGUNAN PERUMAHAN YANG TERDIRI
DARIPADA:

191 UNIT RUMAH TERES 2-TINGKAT (20'X70')

DI ATAS LOT 530702 (BANDAR MERU RAYA),
MUKIM HULU KINTA, DAERAH KINTA, PERAK
DARUL RIDZUAN. UNTUK TETUAN:

KINTA PROPERTIES SDN BHD (CO. NO. 8856-P)

Sub Title :

KEY PLAN
LOCATION PLAN
SITE PLAN

Engineer's Signature :

I hereby certify that these details are in accordance with the water supply enactment and bye laws and accept full responsibility for the design and supervision of the works.

PERUNDING MANH SDN BHD (1332455-W)
CONSULTING ENGINEERS / JURUTERA PERUNDING
No. 10, Jalan Chew BoonJuan,
30250 Ipoh, Perak Darul Ridzuan.
Tel / Fax : 012-210 0818
E-mail : manh.ip@yahoo.com

DESIGNED BY	DATE	SCALE
DRAWN BY: Wai Fun	25-11-2021	1 : 1000
CHECKED BY: Ir. Ma WL		

DRAWG NO: KP/1934/HS/P3/W-ASB

