PELAN LOKASI
SKALA : 8'PANTAI SEINCI
SIT/ PWAN/ : 516

PELAN KUNCI
SKALA : SATU BATU SEINCI
NO. SYST : 3361

TAPAK CADANGAN

NOTA :
1. Pnjg hendalan ditanam dengan tebojan atas pnjg bersda di antara 0.91m hingga 1.52m bawah permukaan tanah.
2. Semua pemasangan khusus (specials), injap gil bomba dan sebagainya yang digunakan di tapak mestilah yang ditukasian oleh SPAN.
3. Jenis-jenis dan kelas pnjg yang ditukasian oleh SPAN seperti berikut hendalan digunakan mengikut keutamaan :-
i) Pnjg UPVC PN 15 mengikut spesikasi MS 628 : 1999
ii) Pnjg C.I.M.S.(wrapped) SPAN TS 21827 PART 1&2 : 2013
iii) Pnjg D.I. Cement Lined B.S. EN 545 : 2010
4. Injap udara hendalah ditampotkan di titik yang tertinggi dan injap kerak dibina yang berendah.
5. Kekotak besi tuang permukaan dari penglong yang ditukarkepun hendalah digunakan untuk injap yang terletak di atas jalan bitumen atau jalan konkrit atau ajar-ajar turapan. Semua kekuk besi tuang permukaan untuk injap yang terletak di atas jalan tanah. Kekotak besi tuang permukaan untuk injap yang dibina ajaran konkrit empat segi 400 mm x 400 mm x 50 mm tebal.
6. Blok penahan hendalah dibina di setiap liku, tee dan hujung.
7. Semua pnjg mestilah bawah jalan utama, langkang dan pembelung bawah, mestilah doripada jenis DUCTILE IRON atau pnjg C.L.M.S. (wrapped).
8. Di kawasan yang mana terdapat paras air tanah (water table) yang tinggi atau kawasan berair, kebuk injap mestilah dibina doripada batu-batu 225mm tebal.
9. Semua pnjg di hadapan rumah kedai hendalah menggunakan jenis pnjg Ductile Iron (DI) yang ditukasian oleh SPAN.
10. Kecerunan minimu semua rangkaian pnjg hendalah 1:500.
11. Semua pnjg hendalah di ujikan tekanan dan ditukasian oleh SPAN. Tekan ujian tekanan 1½ kali tekanan kerja dan ditahan selama 2 jam.
12. Semua pnjg hendalah ditanam dengan kedalaman yang tidak kurang dari 900mm dari permukaan tanah, sekiranya tanah yang ditukasian oleh SPAN.
13. Semua pnjg yang ditanam mestilah ditupik dengan lapisan pasir setebal 150 mm yang telah dipadatkan dan ditimbus di sekelilingnya dengan pasir sehingga 300 mm tebal dari permukaan tanah, sekiranya tanah yang ditukasi tidak sesuai.
14. Pili bomba hendalah dipasang di tempat untuk semua injap dan pili bomba hendalah juga hendalah ditukasing untuk setiap jarak pada jarak 90m untuk menunjukkan jajaran sebenar pnjg.
15. Semua pnjg yang ditanam bersebelahan dengan pembelung rizik hendalah diletak jarak 3m dan menggunakan pnjg yang berketasikan.
16. Semua kebuk 'gravel zasconite' yang dipasang hendalah dianggap dengan penutup jlat keluli berjenis (plaque steel plate) yang berdigal.
17. Semua injap-injap pnjg yang digunakan hendalah mempoi piawian BS 5163 : 1986, type 'B' (2 i) Heavy Duty.
18. Semua injap udara di atas tinbaan pembelung pnjg konkrit atau kekotak mestilah dipasang di atas Tee dengan 2" dia. 'offtake' dan disambung menggunakan 'U'-Strap' Tee pnjg utara minimum adalah 7". Injap udara hendalah jenis 'Double Orifice'.
19. Sebelum kerja-kerja pemasangan pnjg dimulakan, semua pnjg, pemasangan khusus dan sebagainya hendalah diperiksa terlebih dahulu oleh SPAN bagi tujuan pengesahan.
20. Penyambungan pnjg penguna (Pnjg komuniksal), ke pnjg utama (Tapping) dengan menggunakan 'Saddle dan Ferrule' besi mestilah (Solid) dengan sistem tape petroleum yang ditukasian oleh pihak SPAN bagi mengelakkan kekaratan.

NOTA KHAS :-
1. Nulyang pnjg di Nod 1 mesti disambungkan kepada rangkaian retikulasi sisi sedia ada yang berdekatan semasa kerja-kerja retikulasi sisi ditukasikan untuk kelangsungan.
2. Gadangan ini memperuntuk Loji Rawatan Kumbahan sebagai sistem pembentungan
3. Kesemua pnjg hendalah dipasang di dalam rizab jalan. Kelulusan dari Pihak Berkuasa Tempatan (PBT) hendalah di dapati terlebih dahulu kerjajan seperti rizab jalan, rizab jabatan pengairan dan saliran, rizab kereta api dan sebagainya dari jabatan berkenaan sebelum kerja memasang pnjg dijalankan.
4. Pemula / Juturera Perunding MAE hendalah memastikan bahawa Soda struktur bangunan kekal atau semantara seperti 'TNB Feeder Pillar' atau 'Telekom Feeder Pillar' dan tiang-tiang TNB Elektrik dan lain-lain tidak terjejas oleh kerja-kerja dengan jajaran pnjg.
5. Tinggie meter bawah hendalah pas tertanu yang tinggie dengan paras bertanah, manakala kedalaman pas tertanu bergantung kepada jalan pipeel SPAN berdasarkan ketentuan-ketentuan sepanjang.

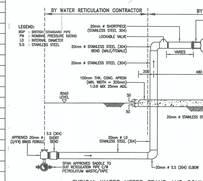
KEHENDAK-KEHENDAK JABATAN BOMBA MALAYSIA
1. Maksim 11 buah pili bomba jenis tiang dua hala dengan penyaluran air sebanyak 1136 liter semenit bagi setiap pili bomba sepertimana yang ditunjukkan di dalam pelan dan pemasangannya hendalah memenuhi BS 750.
2. Jarak di antara tiang dengan kepala injap hendalah tidak melebihi 18" (457 mm) dalam.
3. Pili bomba hendalah diwarnakan dengan cat kuning yang berilau.
4. Sistem pili bomba hendalah diuji dan disahkan oleh Jabatan ini setelah siap pemasangan.
5. Jarak di antara 1 pili bomba dengan pili bomba yang lain tidak melebihi 91 m (300')
6. Bilangan dan juga jenis pili bomba hendalah dirujuk kepada pelan kelulusan bomba sebelum kerja-kerja pemasangan bermula.

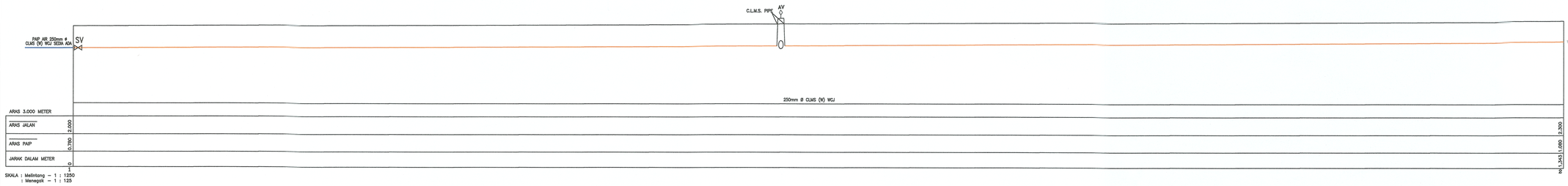
PETUNJUK

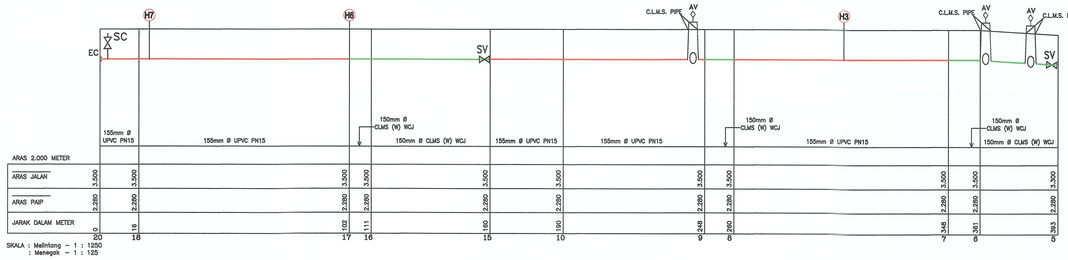
CADANGAN PAIP AIR 150mm Ø UPVC PN16	
CADANGAN PAIP AIR 150mm Ø UPVC PN16	
CADANGAN PAIP AIR 100mm Ø CLMS (W) WCJ	
CADANGAN PAIP AIR 150mm Ø CLMS (W) WCJ	
CADANGAN PAIP AIR 250mm Ø CLMS (W) WCJ	
PAIP AIR SEDIA ADA	
PILI BOMBA (PENGELUARAN 2 HALA)	
INJAP PENYEKAT (SLUICE VALVE)	SV
INJAP PENCUCI (SCOUR VALVE)	SC
INJAP UDARA (AIR VALVE) WITH S-BEND	AV
HUJUNG PENUTUP (END CAP)	EC
MAS TANAH DALAM METER (M)	3,800
ARAS BERALAN TERTINGGI (HSL)	HSL 7.750
INJAP PENYEKAT SEDIA ADA (EXTG.SLUICE VALVE)	ESV
INJAP PENCUCI SEDIA ADA (EXTG.SCOUR VALVE)	ESC
INJAP UDARA SEDIA ADA (AIR VALVE) WITH S-BEND	EAV
HUJUNG PENUTUP SEDIA ADA (EXTG. END CAP)	EEC
PILI BOMBA (PENGELUARAN 2 HALA) SEDIA ADA	

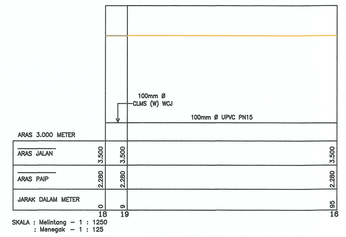
MAKLUMAT MENGENAI TEKANAN

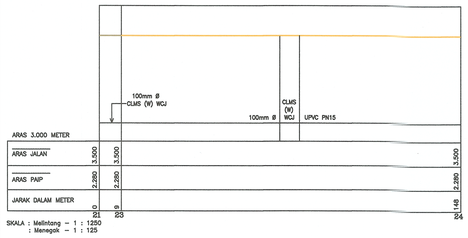
NOD	ARAS BERALAN TERTINGGI (M)	GARIS CERUN HIDROLIK (M)	TEKANAN BAKI PADA NODA (M)
1	2.00	21.00	19.00
2	2.30	20.82	18.52
3	7.55	20.80	13.25
4	3.00	20.80	17.80
5	7.55	20.69	13.14
6	3.50	20.67	17.17
7	7.75	20.67	12.92
8	7.75	20.65	12.90
9	7.75	20.64	12.89
10	7.75	20.63	12.88
11	7.75	20.63	12.88
12	7.75	20.63	12.88
13	7.75	20.63	12.88
14	7.75	20.63	12.88
15	7.75	20.63	12.88
16	7.75	20.63	12.88
17	7.75	20.63	12.88
18	7.75	20.63	12.88
19	7.75	20.63	12.88
20	7.75	20.63	12.88
21	7.75	20.68	12.93
22	7.75	20.68	12.93
23	7.75	20.68	12.93
24	7.75	20.67	12.92
25	7.75	20.67	12.92
26	7.75	20.67	12.92

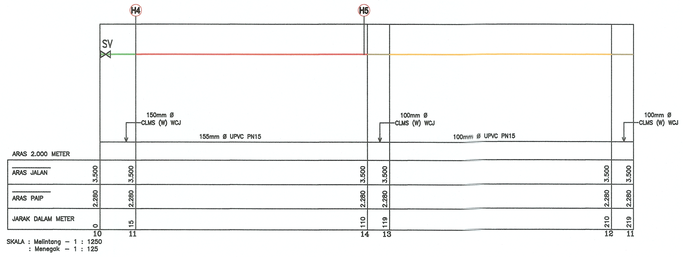

BY WATER RETICULATION CONTRACTOR
BY LICENSED PLUMBER
LEGEND:
MSV - METAL SEALING VALVE
RSV - RESILIENT SEATED VALVE
I.S. - INTERNAL SCREW
S.S. - STAINLESS STEEL
20mm x SOCKETPIECE
STAINLESS STEEL 304
LOCKABLE VALVE
20mm x STAINLESS STEEL (304)
BSW (MALE/FEMALE)

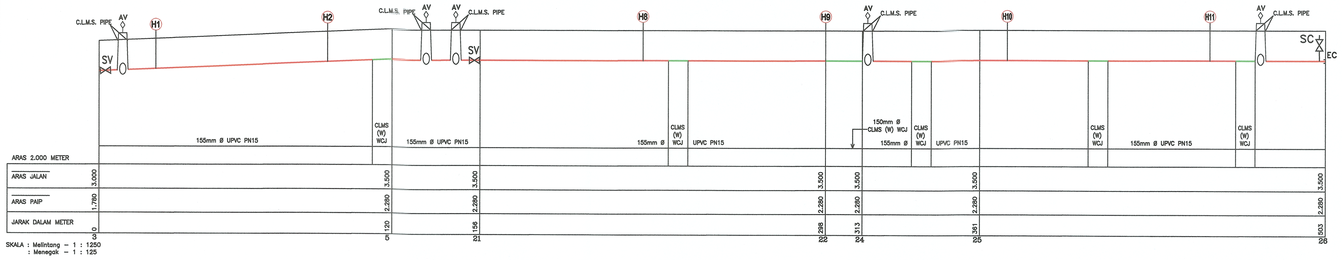












Kelulusan diberi tertakluk kepada syarat - syarat seperti dalam surat Bil. (2) dlm. LAP 8/4/7 -517 bertarikh 06 MAR 2025

PENGURUS BESAR
LEMBAGA AIR PERAK

Kelulusan ini adalah selama dua (2) tahun sahaja bermula dari 06 MAR 2025 Kegagalan untuk menyiapkan kerja-kerja dalam tempoh yang ditetapkan bermakna LEMBAGA AIR PERAK berhak membatal dan mengubah syarat-syarat kelulusan.

b.p. Suruhanjaya Perkhidmatan Air Negara (SPAN)

NOTA :

LAP.W.TGH.II.6/1–2394
JBPM/PK/ZMJ:700–2/1/1/735(2)

PROJEK:

CADANGAN SKIM PERUMAHAN
DI ATAS GM 859 LOT 1522,
GM 1064 LOT 1524,
GM 1065 LOT 1525,
DAN GM 1067 LOT 1526,
MUKIM LEKIR,
DAERAH MANJUNG,
PERAK DARUL RIDZUAN.
UNTUK
SEMPURNA PRESTASI SDN. BHD.

WATER RETICULATION

KETERANGAN:

PELAN LOKASI, PELAN TAPAK , PELAN KUNCI

TANDATANGAN PEMAJU:

SEMPURNA PRESTASI SDN. BHD.
(Company No. 804565-U)

SEMPURNA PRESTASI SDN. BHD.
(NO. SYARIKAT : 804565–U)
SEBAGAI PEMEGANG KUASA :
(NO. S.K.W : 83–01/2020), (NO. S.K.W : 4153–11/2019),
(NO. S.K.W : 4155–11/2019) & (NO. S.K.W : 4154–11/2019)
NAMA : SURUL HUDA BINTI MD TASIR
NO. KP : 860606–38–6244
ALAMAT : NO. 23, PERSIARAN PM2/2, PUSAT BANDAR SERI MANJUNG SEKSYEN 2, 32040 SERI MANJUNG, PERAK DARUL RIDZUAN.
NO.TEL : 05–6888135 NO.FAKS : –

TANDATANGAN JURUTERA:

JURUTERA PROFESIONAL DENGAN PERAKUAN AMALAN
AWAM
Ir. KOH LIONG BOON
014895
MALAYSIA

KOH PERUNDING
CONSULTING CIVIL & STRUCTURAL ENGINEERS
13, JALAN LABROOY, 30100 IPOH, PERAK DARUL RIDZUAN
kohper@yahoo.com Tel:05–5061040/2015 Fax:05–5062736

DILUKIS	EZA
DISEMAK	YC
SKALA	SEPERTI YANG DITUNJUKKAN
TARIKH	4 OCTOBER 2024

BIL. LUKISAN:

KP31/7487/2020/WR–2 OF 2