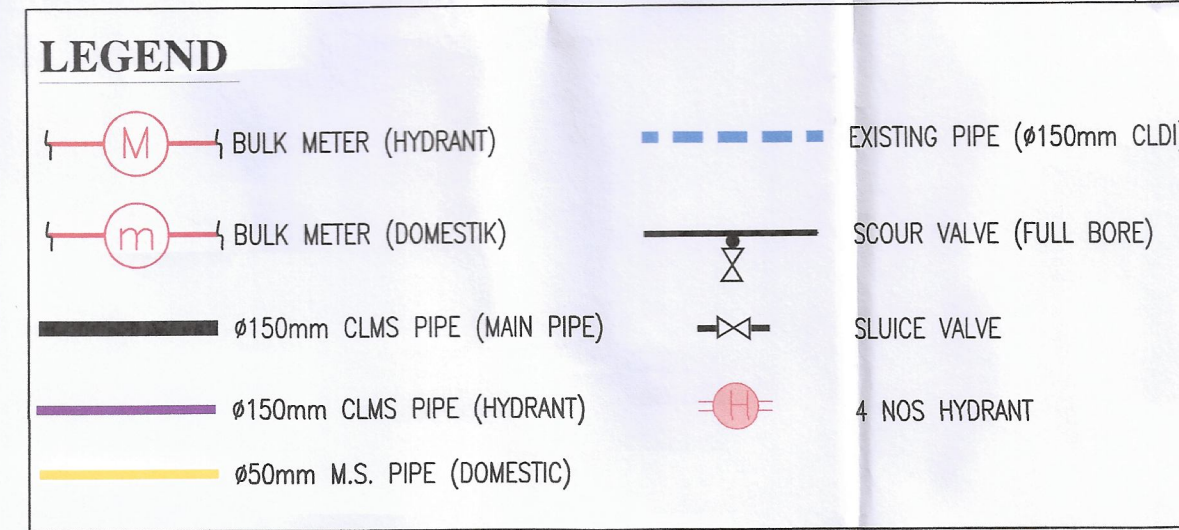


TABULATION OF WATER DEMAND OF PROPOSED DEVELOPMENT

No	TYPE OF DEVELOPMENT	AREA (Ha)	ESTIMATED WATER DEMAND (lpd)	WATER DEMAND (LPD)	WATER DEMAND (m3)
	BANGUNAN INDUSTRI RINGAN	0.765	33000 / Ha	25,245	25,245
	TOTAL			25,245 LPD	25,245 m3



KEY PLAN
SCALE 1 : 25,000

LOCATION PLAN
SCALE 1 : 1500

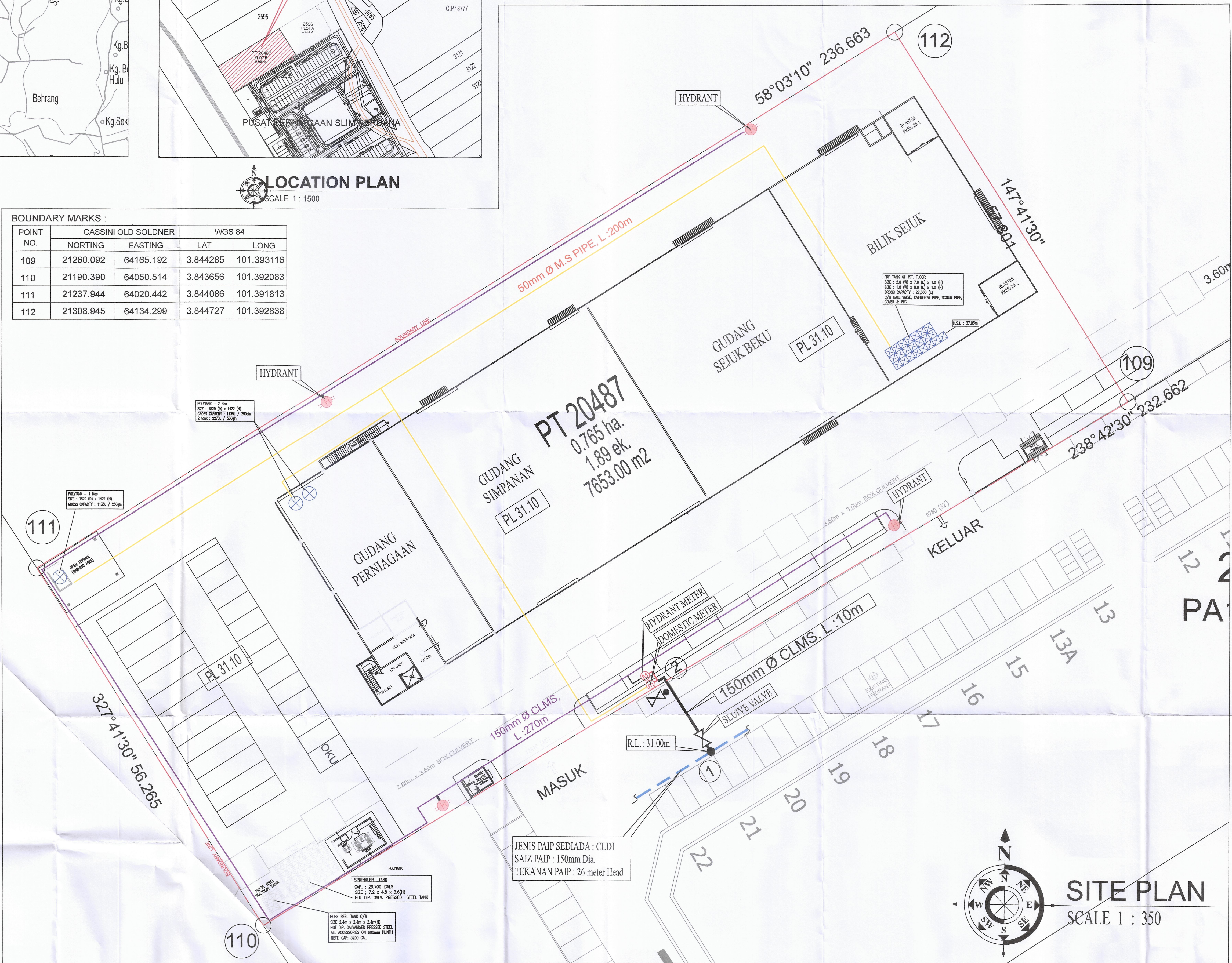
- NOTA :
- PAP HENDAKLAH DITAMPAH DENGAN BAHANAN ATAS PAP BEKADA DIANTARA 0.5mm HINGGA 1.5mm. BAWAH PERMUKAAN TANAH
 - SEMUA PEMASANGAN KHUSUS (SPECIALS), INAP PULI BOMBA DAN SEBAGANYA YANG DIGUNAKAN DITAPAK MESTILAH YANG DILULUSKAN OLEH SPAN
 - JENIS-JENIS DAN KELAS PAP YANG DILULUSKAN OLEH SPAN SEPERTI BERIKUT HENDAKLAH DIGUNAKAN MENGIKUTI KEUTAMAAN:
 - 1) PAP P/PC PAH 12 ATAU PAH 15 MENGIKUTI PERMAIAN MS 628 : 1999
 - 2) PAP CLMS (WRAPPED) SPAN TS. 21827 : (PART 1 & PART 2: 2013)
 - 3) PAP DU CEMENT LINED B.S. EN 545 : 2010
 - INAP UDARA HENDAKLAH DITAMPILKAN DITIK YANG TERTINGGI DAN INAP KEKOR DITIK YANG TERENDAH
 - KEKOTAK BESI TUNGGU PERMUKAAN DARI PENGIANG YANG DIKIRKAKAN HENDAKLAH DIGUNAKAN UNTUK INAP YANG TERLEKAT DATAS JALAN BITUMEN ATAU JALAN KONKRIT ATAU ASPHALT TURBUKAN SEMUA KEKOR INAP HENDAKLAH SESUAI DENGAN KEKORAN KEKOR PERAWI SPAN. KEKOTAK BESI TUNGGU PERMUKAAN UNTUK INAP PERLU DIBINA APRON KONKRIT EMPAT SEGI 400mm X 400mm X 50mm TEBAL.
 - BLOK PENAMBAT HENDAKLAH DIBINA DISETAP LUKU, TEE DAN PENGHUALJUNG.
 - SEMUA PAP MELINTASI BAWAH JALAN UTAMA, LONGKANG DAN PEMBEUTING KONKRIT MESTILAH DARIPADA JENIS DUCTILE IRON ATAU PAP C.L.M.S (WRAPPED) TINGGI ATAU KEMBARA BEKOR, KEKOR INAP MESTILAH DIBINA DARIPADA BATU-BATA 225mm TEBAL.
 - SEMUA PAP DIBANGUN RUMAH KEDUA HENDAKLAH MENGGUNAKAN JENIS PAP DUCTILE IRON (DI) YANG DILULUSKAN OLEH SPAN
 - KECERAMAN MINIMA SEMUA BANGUNAN PAP HENDAKLAH 1:500.
 - SEMUA PAP HENDAKLAH DILUHI DITAPAK DENGAN DISAKSIKAN OLEH MAKIL L.A.P. DALAM LUAR TEKANKAN 1.5 KALI TEKANKAN KERJA PAP DIGUNAKAN DAN DALAM LUAR KECERAMAN, 1.0 KALI TEKANKAN KERJA PAP TERSEBUT DIGUNAKAN.
 - SEMUA PAP LINDUNG MELALUI ATAS PEMBEUTING ATAU PARTI LONGKANG MESTILAH MENGGUNAKAN PAP C.L.M.S (WRAPPED).
 - SEMUA PAP YANG DITAMPAH MESTILAH DALAPK DENGAN LAPISAN PASIR SETEBAL 150mm YANG TELAH DIPADAKAN DAN DITUBUS DISEKELINGNYA DENGAN PASIR SEBESAR 300mm TEBAL DAN PERMUKAAN TANAH, SEKURANYA TANAH YANG DIKOREK TIDAK SESUAI.
 - PERANDA PERAWI L.A.P. HENDAKLAH DIPANGKAL UNTUK SEMUA INAP DAN PULI BOMBA. PERANDA JUK HENDAKLAH DIPANGKAL UNTUK JALAN PAP PADA JARAK 60m. UNTUK MENUNJUKKAN JAJARAN SEBERAP PAP.
 - SEMUA PAP YANG DITAMPAH BERSEBELAHAN DENGAN PEMBEUTING NAIS HENDAKLAH DIBERI JARAK 3m DAN MENGGUNAKAN PAP YANG BERSEJUANAN.
 - SEMUA KEKOR PRECAST CONCRETE YANG DIPASANG HENDAKLAH DILAPAK DENGAN PENUTUP PLAT KELUHI BERPEKAT (CHECKER STEEL PLATE) YANG BERDENSEL.
 - SEMUA INAP-INAP PAP YANG DIGUNAKAN HENDAKLAH MENGIKUTI PERMAIAN B.S. S163 : 1999, TYPE 'B' (DI) HEAVY DUTY.
 - SEMUA INAP UDARA DITAMPAH DITAMPAH PEMBEUTING PAP KONKRIT ATAU KEKOTAK, MESTILAH DIPASANG DATAS TEE DENGAN 2" DIA. 'OFFTACK' DAN DISAMBUNG MENGGUNAKAN 'GL. FITTINGS'. SAZ INAP UDARA MINIMUM ADALAH 2'.
 - SEBELUM KERJA-KERJA PEMASANGAN PAP DIMULAKAN, SEMUA PAP, PEMASANGAN KHUSUS DAN SEBAGANYA HENDAKLAH DIPERIKSA TERLEBIH DAHULU OLEH PERAWI L.A.P. SEBELUM DILULUSKAN.
 - PEMANGKUNGAN PAP PENGGUNA (PAP KOMUNIKASI) KE PAP UTAMA (TAPPING) DENGAN MENGGUNAKAN 'SADDLE' DAN 'FERRULE' BESI MESTILAH DI SALUT DENGAN SISTEM TAPE PETROKUTUM YANG DILULUSKAN OLEH PERAWI LEMBAGA AIR PERAK BERKUALITI KEKADATAN.

- KEHENDAK-KEHENDAK JABATAN BOMBA MALAYSIA
- ADAKAN 4 BUAH PULI BOMBA JENIS TANG 2 HAJA DENGAN PENGELOARAN AIR SEMAKN 1135 SEMINTI BAGI SETIAP PULI BOMBA SEPERTI MANA YANG DI TANDAKAN DI DALAM PELAN DAN PEMASANGANNYA HENDAKLAH MEMATUHI BS 750.
 - JARAK PENUTUP LUBANG DENGAN KEPALA INAP HENDAKLAH TIDAK MELEBIHI 18" (457mm) DALAM.
 - PULI BOMBA HENDAKLAH DI WARNAKAN DENGAN CAT KUNING YANG BERSEJUAL.
 - SISTEM PULI BOMBA HENDAKLAH DILUHI DAN DISAKSIKAN OLEH JABATAN INI SETELAH SAP PEMASANGAN.
 - JARAK DI ANTARA 1 PULI BOMBA DENGAN PULI BOMBA YANG LAIN TIDAK MELEBIHI 90m (300')

- NOTA KHAS
- HULLING PAP DI MOD MESTILAH DISAMBUNGAN KEPADA RANGKAIAN RETIKULASI AIR SEMUA YANG BERSEKUTAN SEMASA KERJA-KERJA RETIKULASI AIR DULUANKAN UNTUK CADANGAN INI.
 - CADANGAN INI MELIPUNYI TANGKI SEPTIK INDIVIDU SEBAGAN SISTEM PEMBEUTINGAN.
 - KESAMUA PAP HENDAKLAH DI PASANG DI DALAM RIZAB JALAN KELLULUSAN DIBENDEKAI UNTUK MEMASANG PAP DI SEPANJANG/ LINGKUNGAN RIZAB KEMAJUAN SEPERTI RIZAB JALAN, RIZAB JAJARAN PERAWI DAN SALURAN SEJAB KEKOTAK TANAH MELALUI DAN SEBAGANYA DARI JABATAN BERKEMAN SEBELUM KERJA MEMASANG PAP DI AWALKAN.
 - PERAWI / JURUTERA MAE HENDAKLAH MEMASTIKAN BAHAWA TANDA STRUKTUR BANGUNAN KEDUA ATAU SEWENTARA SEPERTI THE FEEDER DILAKY ATAU TELEKOMUNIKASI PULIY DAN TANG-TANG THE FEEDER DATAS PAP AIR ATAU SELAR DENGAN JAJARAN PAP.
 - TUNGGU METER BERKUNCI HENDAKLAH JENIS TERBARU YANG LENGKAP DENGAN INAP BERKUNCI, PAP JENIS S/W/LESS STEEL DAN SEBAGANYA. BILAK PERAWI L.A.P. BERKEMAN KEHENDAK-KEHENDAK SEPENUHNYA.

BOUNDARY MARKS :

POINT NO.	CASSINI OLD SOLDNER		WGS 84	
	NORTING	EASTING	LAT	LONG
109	21260.092	64165.192	3.844285	101.393116
110	21190.390	64050.514	3.843656	101.392083
111	21237.944	64020.442	3.844086	101.391813
112	21308.945	64134.299	3.844727	101.392838



Ketulusan diben tertakluk kepada syarat - syarat seperti dalam surat Bil. (13) dim LARWS 9/2/21 sk. 169. Bertarikh 04 NOV 2024.

LEMBAGA AIR PERAK MELAYAH SELATAN
S.p. Suruhanjaya Perkhidmatan Air Negara (SPAN)

Ketulusan ini adalah dua (2) tahun sahaja bermula dari tarikh surat ketulusan. Kegagalan untuk menyediakan kerja kena dalam tempoh yang ditetapkan bermakna LEMBAGA AIR PERAK berhak membatalkan dan mengubah syarat - syarat ketulusan.

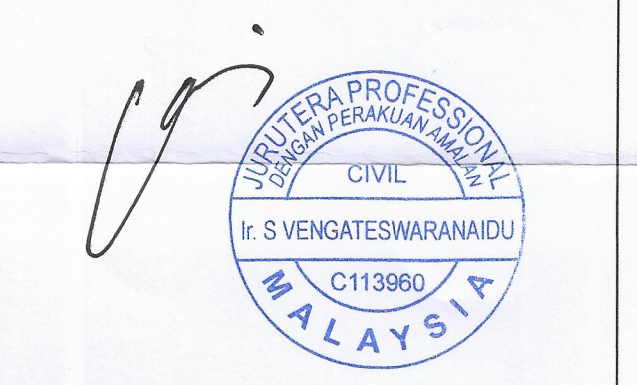
TAJUK PROJEK
CADANGAN MEMBINA SEBUAH PUSAT JUALAN BORONG, STOR SIMPANAN DAN PEMROSESAN MAKANAN YANG MENGANDUNGI GUDANG PERMAGAAN, PEJABAT 2 TINGKAT, GUDANG SIMPANAN, GUDANG SEJUK BEKU, BILIK SEJUK SERTA RUANG KEMUDAHAN PONDOK PENGAWAL, GARAJA PENCUCIAN, RUMAH KEBUK SAMPAH, RUMAH PAM DAN PENCAWANG ELEKTRIK DI ATAS PT 20487 HSM 1516 DAHULUNYA (LOT 2596) MUKIM SLIM, DAERAH MUALLIM, PERAK DARUL RIDZUAN.

UNTUK TETUAN
PEMBORONG RAO SDN. BHD.

TANDATANGAN DAN ALAMAT PEMILIK
Saya bersumpah untuk bertanggungjawab sekiranya berlaku keserakan kepada bangunan di lot tersebut-menyebabkan akibat dari kerja-kerja dalam permohonan ini.

NAAM : SA KRISHNA RAO A/L PADURATHY
NO K/P : 770707-06-6217
ALAMAT : LOT 631, JALAN KRISHNA MOHD DOM, 35800 SLIM RIVER, PERAK DARUL RIDZUAN

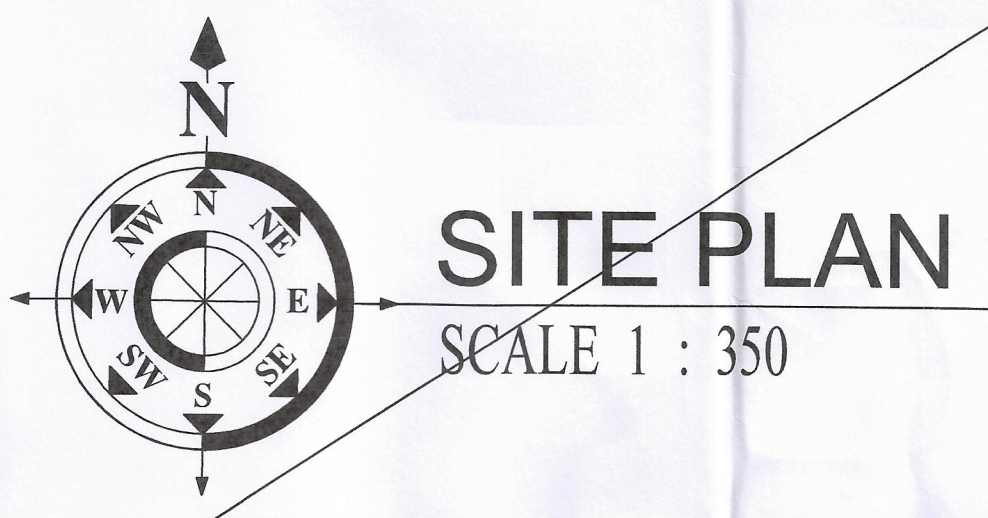
CIVIL & STRUCTURE ENGINEERING
I HEREBY CERTIFY THAT THESE WORKS HAVE BEEN DESIGNED BY ME ACCORDANCE WITH SOUND ENGINEERING PRACTICE AND THAT I TAKE FULL RESPONSIBILITY FOR THE DESIGN AND PROPER PERFORMANCE OF THE SAME

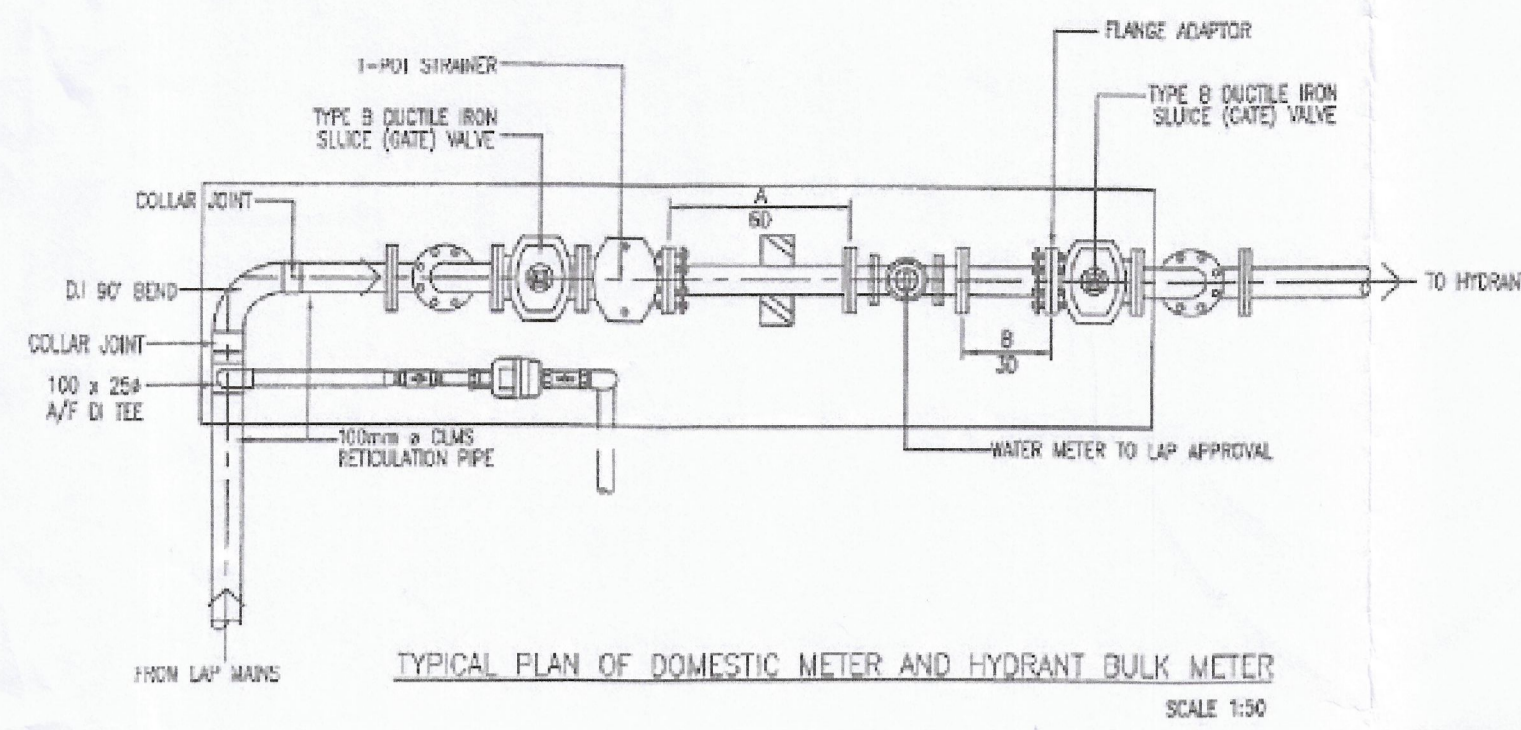


PERUNDING JURUTERA TEGAS
No.40-2, Jalan USJ 1/1C, Subang Mewah,
47500 Subang, Selangor.
Tel : 012-2771748/03-8024 0377 fax : 03-8023 7933
E-mail : vengates0@yahoo.com

TAJUK LUKSIAN
- KEY PLAN
- LOCATION PLAN
- SITE PLAN

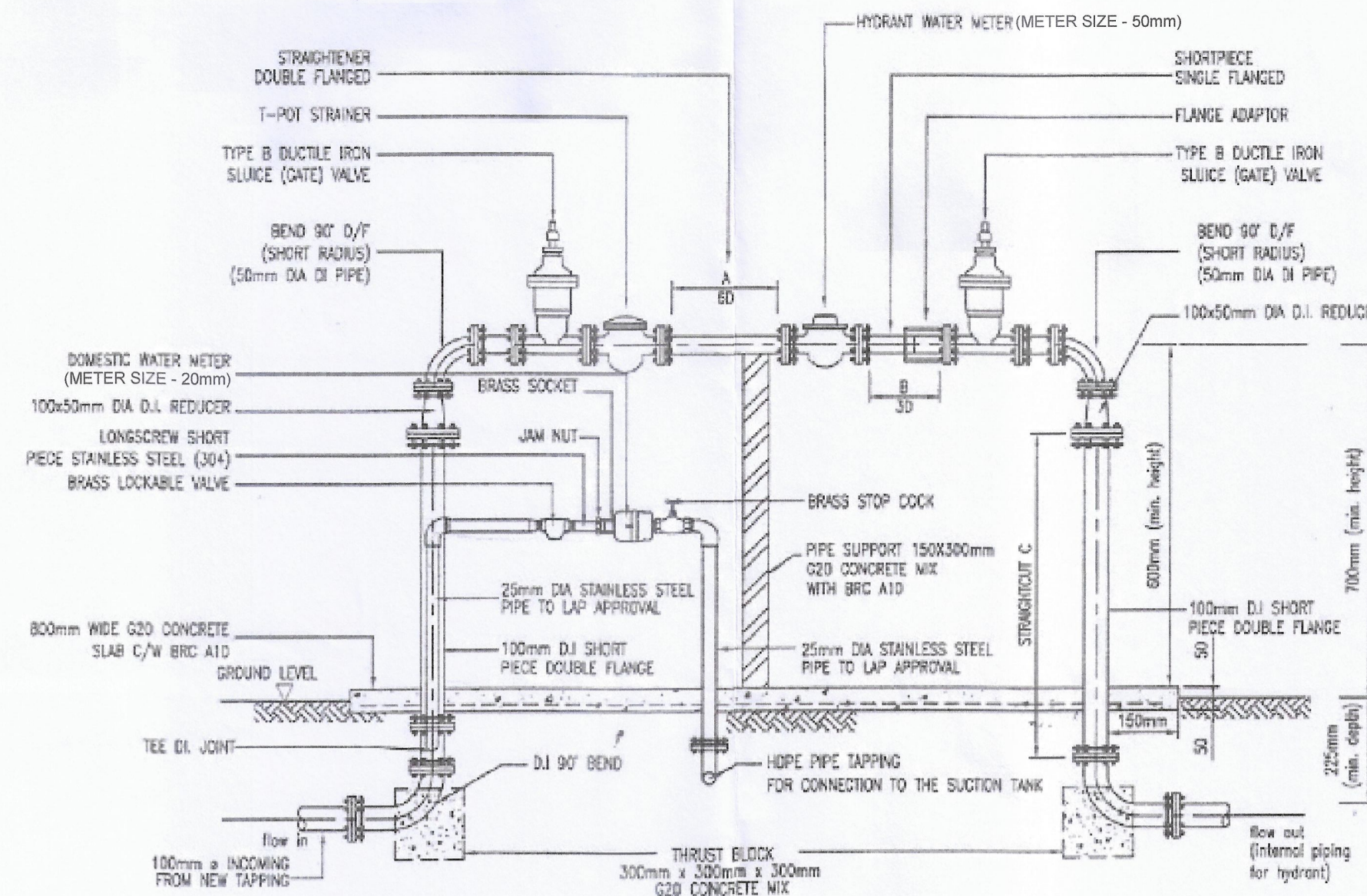
DILUKSI: DAUS	SKALA: SPT DITAWAKKAN
DISEMAK: MR. VENGA	TARIKH: JUN 2024
NO. PROJEK: PJT/2022/1354	NO. LUKSIAN:
PJT / 2024 / 1354 / RAO / WS / 1	REV: 00



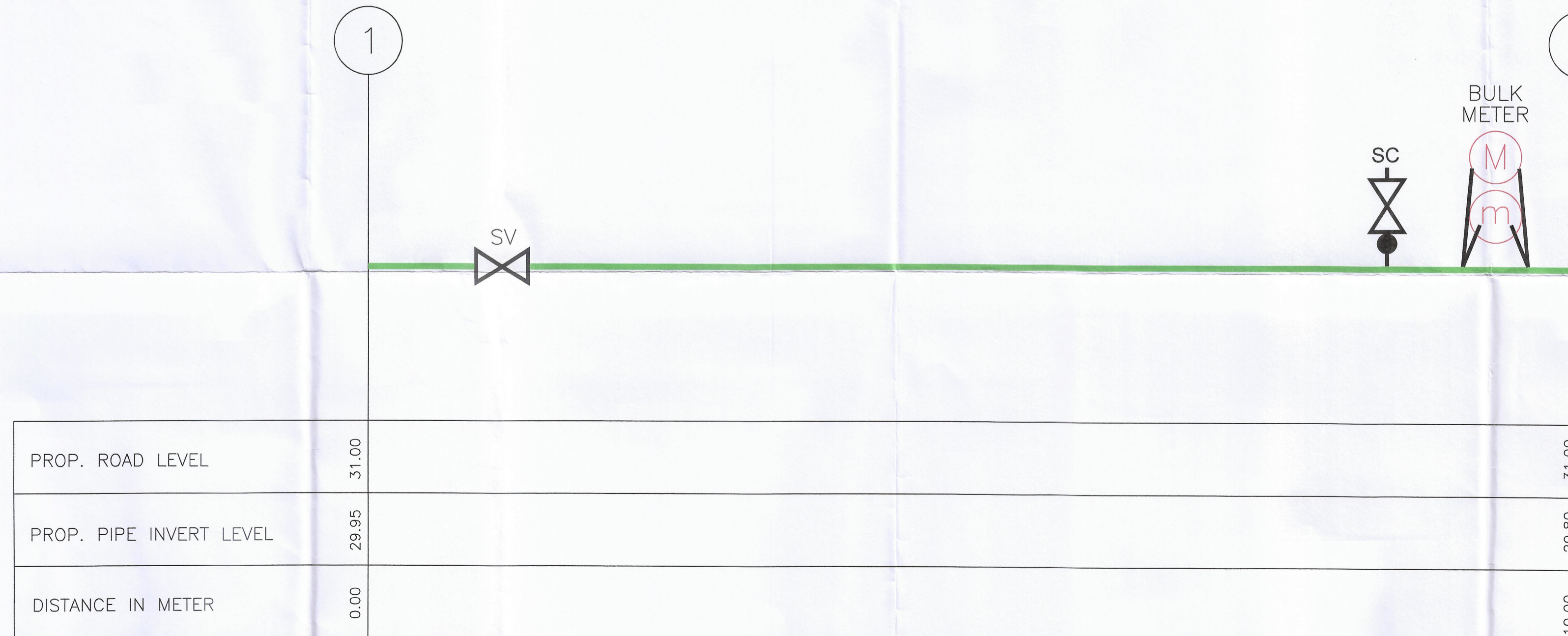
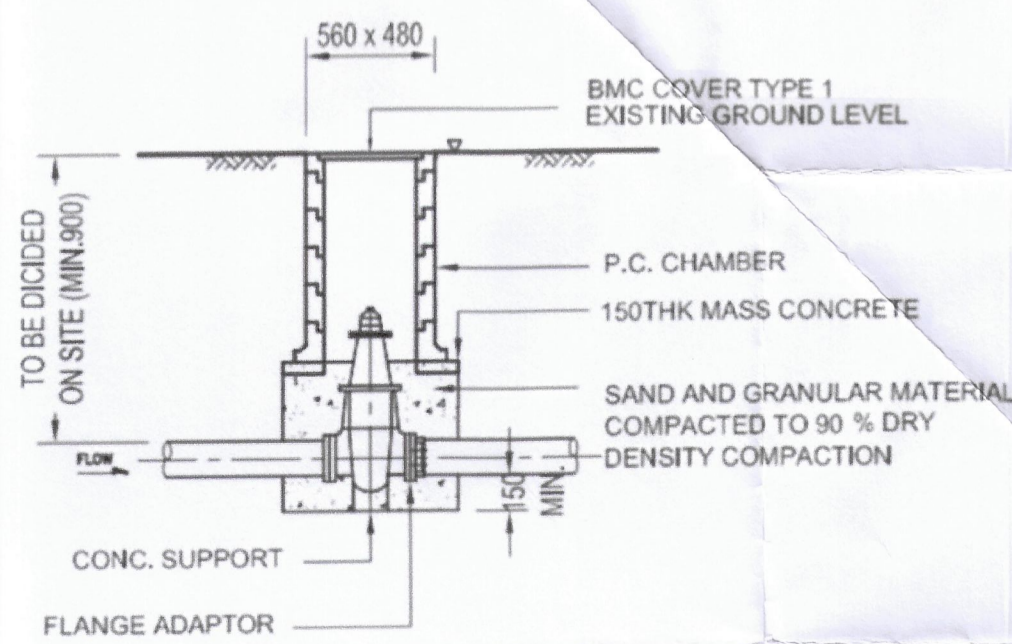
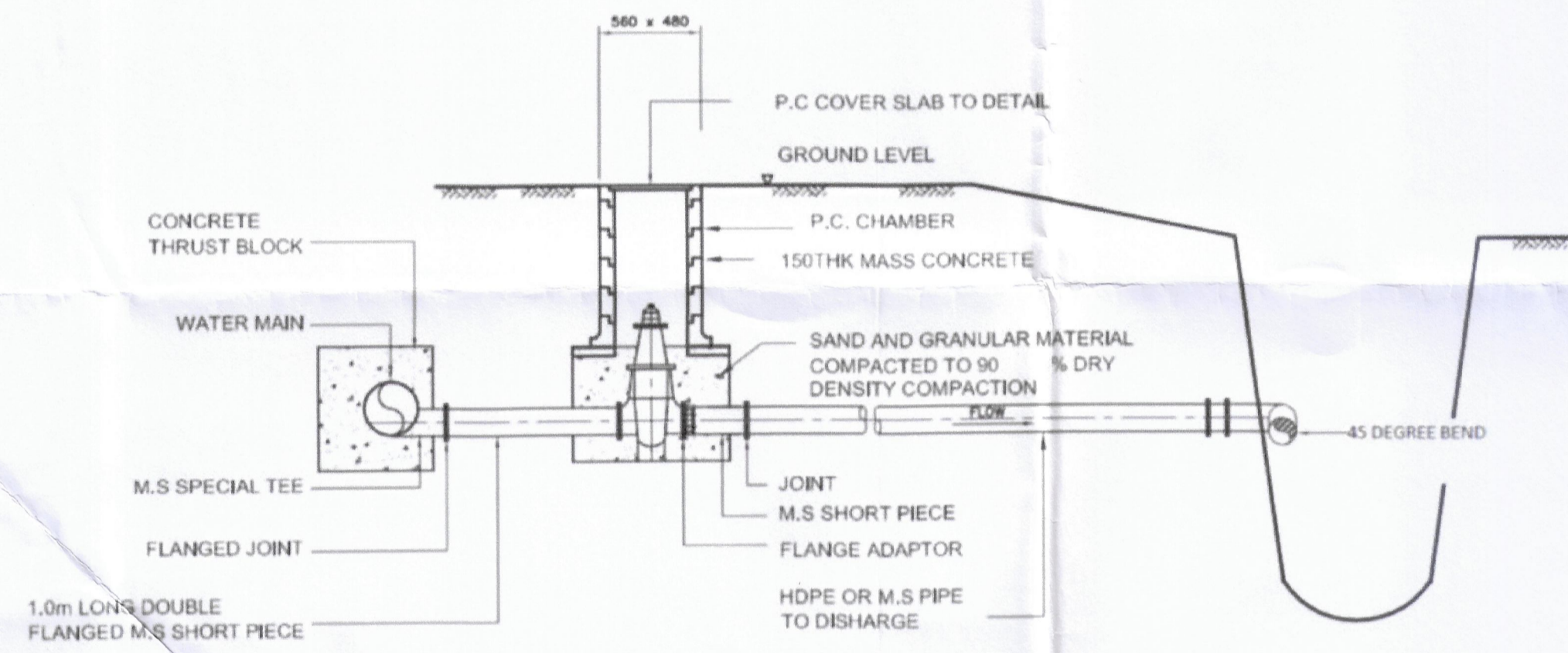
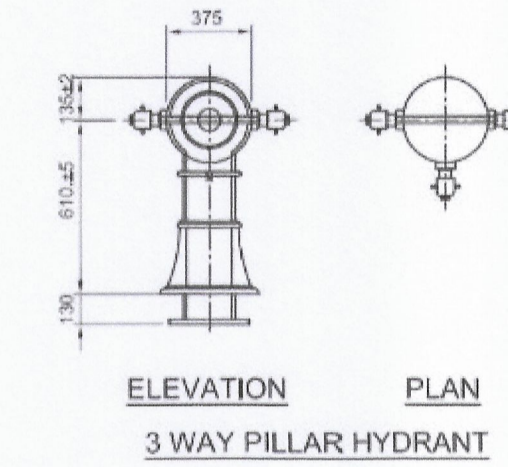
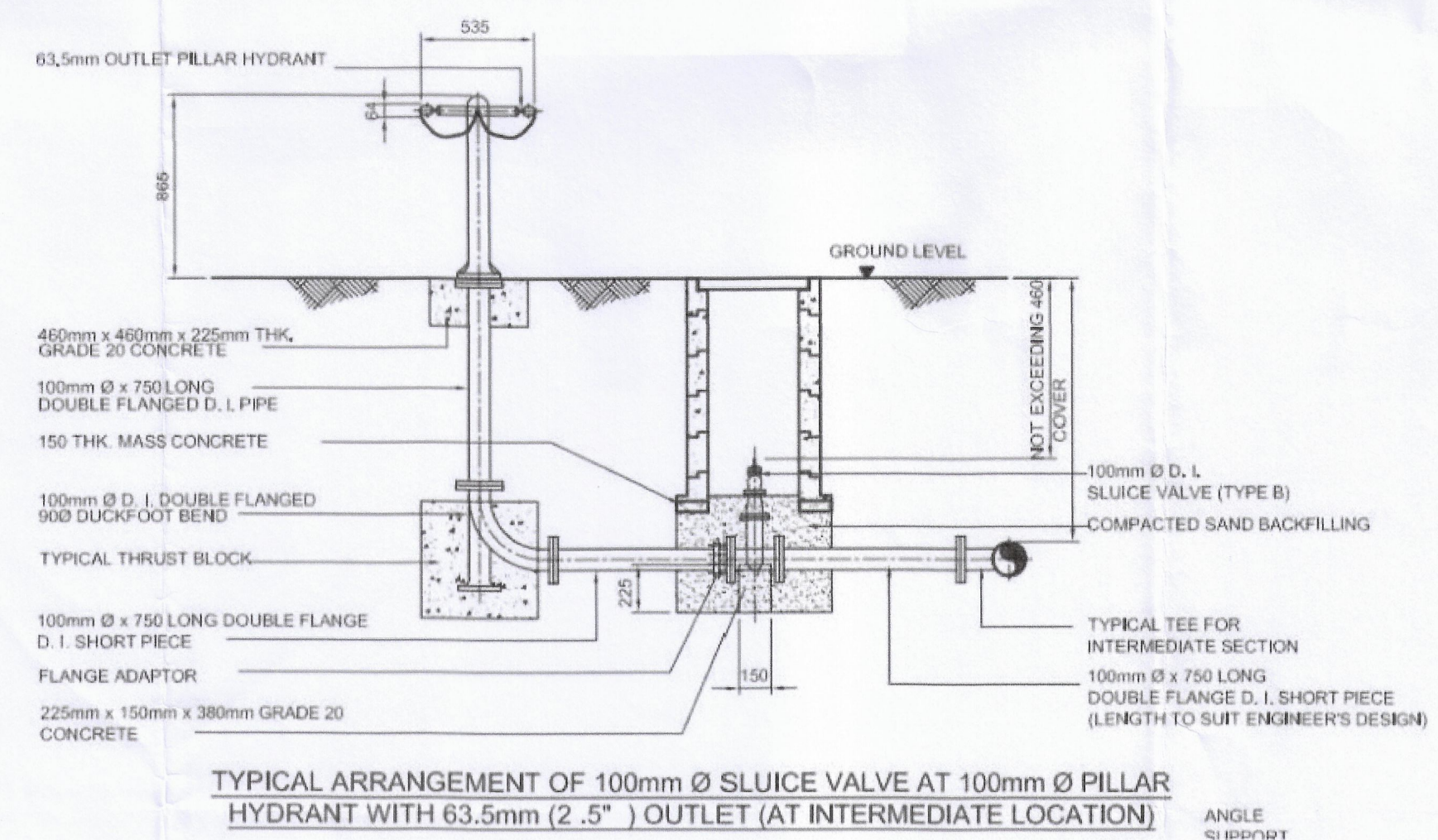


AMOUNT OF STRAIGHTENER AND SHORT PIECE

SIZE OF METER Ø (mm)	STRAIGHTENER Ø (mm)	SHORT PIECE Ø (mm)
DN 80	480	240
DN 100	600	300
DN 150	800	400
DN 200	1200	600
DN 250	1500	750
DN 300	1800	900



NOTE: ALL FLANGED PIPES & FITTINGS SHALL BE POLYMERIC COATED DUCTILE IRON FITTINGS CONFORMING TO SPAN IS 2182:2013 (BULK METER TO BE PROVIDED BY LAP) U.N.O



UNTUK KEKUALAHAN LAP:

Ketulusan diben bertakluk kepada syarat - syarat seperti dalam surat Bil. (23) dim LAP. 913/31 Sk. 169 Bertarikh 04 NOV 2024

LEMBAGA AIR PERAK WILAYAH SELATAN
b.p. Suruhannya Perkhidmatan Air Negara (SPAN)

Ketulusan ini adalah dua (2) tahun sahaja bermula dari tarikh surat ketulusan. Kegagalan untuk menepati kerja kerja dalam tempoh yang ditetapkan bermakna LEMBAGA AIR PERAK berhak membatalkan dan mengubah syarat - syarat ketulusan.

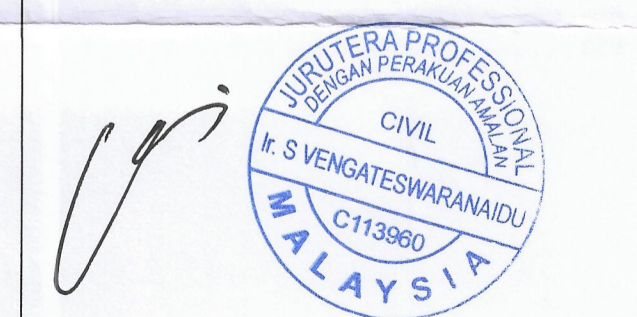
TAJUK PROJEK
CADANGAN MEMBINA SEBUAH PUSAT JUALAN BORONG, STOR SIMPANAN DAN PEMROSESAN MAKANAN YANG MENDUNGGI GUDANG PERNIAGAAN, PEJABAT 2 TINGKAT, GUDANG SIMPANAN, GUDANG SEJUK BEKU, BILIK SEJUK SERTA RUANG KEMUDAHAN PONDOK PENGAWAL, GARAJ PENGUCUHAN, RUMAH KEBUK SAMPAH, RUMAH PAM DAN PENCAWANG ELEKTRIK DI ATAS PT 20487 HSM 1516 DAHULUNYA (LOT 2596) MUKIM SLIM, DAERAH MUALLIM, PERAK DARUL RIDZUAN.

UNTUK TUJUAN
PEMBORONG RAO SDN. BHD.

TANDATANGAN DAN ALAMAT PEMILIK
Saya bersetuju untuk bertanggungjawab sekiranya berlaku kesalahan kepada bangunan di lot tersebut-mesyuarah akibat dari kerja-kerja dalam pemantauan ini.

NAMA : SA KRISHNA RAO A/L PADITHY
NO K/P : 7707-08-5217
ALAMAT : LOT 631, JALAN BRAM MORD DOM, 35800 SLIM RIVER, PERAK DARUL RIDZUAN

CIVIL & STRUCTURE ENGINEERING
I HEREBY CERTIFY THAT THESE WORKS HAVE BEEN DESIGNED BY ME ACCORDANCE WITH SOUND ENGINEERING PRACTICE AND THAT I TAKE FULL RESPONSIBILITY FOR THE DESIGN AND PROPER PERFORMANCE OF THE SAME



PERUNDING JURUTERA TEGAS
No.40-2, Jalan USJ 1/1c, Subang Mewah,
47500 Subang Jaya Selangor
Tel : 012-2771748/03-8024 0377 Fax : 03-8023 7933
E-mail : vengates@yahoo.com

TAJUK LUKISAN
- TYPICAL DETAIL OF DOMESTIC METER & HYDRANT BULK METER.
- DETAIL OF PC CHAMBER FOR SCOUR.
- DETAIL OF PC CHAMBER FOR SLUICE VALVE.
- LONGITUDINAL SECTION 1-2.

DILUKIS : DAUS
SKALA : SPT DINYATAKAN
DISEMAK : MR.VENGA
TARIKH : JUN 2024
NO. PROJEK : PJT20211354
NO LUKISAN :
REV : 00