## PELAN LOKASI

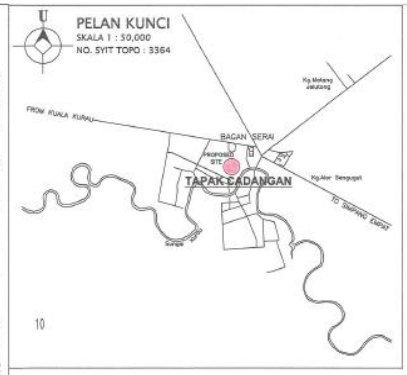
SKALA 1 : 6336

NO. SYIT PIAWAI : 396

## PELAN KUNCI

SKALA 1 : 50,000

NO. SYIT TOPO : 3364




10

NOTE:

1. Paip hendaklah ditanam dengan kedalaman atas paip berada di antara 0.75m hingga 1.52m bawah permukaan tanah.
2. Semua pemasangan khusus (special), injap pili bomba dan sebagainya yang digunakan di tapak mestilah yang diluluskan oleh SPAN.
3. Jenis-jenis dan kelas paip yang diluluskan oleh SPAN seperti berikut hendaklah digunakan mengikut keadaan :-
   i. Paip UPVC — MS 628,1999 PN 12 atau PN 15
   ii. Paip HDPE — MS 1058:2005 (PN12.5)
   iii. Paip C.I.M.S.(wrapped) — SPAN TS 2.08/1: Part 1 & 2: 2013
   iv. Paip S.S. Cement Lined — BS EN 545:2006
5. Injap udara hendaklah di keepatkan di titik yang tertinggi dan injap kurap di titik yang terendah.
6. Kedalaman kesi/saung pemasukan dari pengkang yang diklasifikasi hendaklah digunakan untuk injap yang terletak di atas jalan bitumen atau jalan konkrit atau apa-apa kerapan. Semua kesi injap hendaklah sesuai dengan kedaman kesi piawai SPAN.
7. Blok pemakat hendaklah dibina disetiap tiku, tee dan pengha jang.
8. Semua paip mestilah bawah jalan utama, lengkang dan pembentang konkrit, mestilah dirujuk jenis kesi mengikut JCM atau paip C.I.M.S(wrapped).
9. Di kawasan yang mana kontiapat paras air tanah (water table) yang tinggi atau kawasan berair, kesi injap mestilah dibina dengan kesi kata-kata 225mm tebal.
10. Semua paip di tanam mesti kesi hendaklah menggunakan jenis paip CLD paip uPVC kelas 15 atau paip HDPE PN 125 yang diluluskan oleh SPAN.
11. Kecuali di mana semua rangkaian paip hendaklah 100M.
12. Semua paip hendaklah diuji di tapak dengan disaksikan oleh wakil L.A.P. Dalam ujian kekuatan, 15 wakil kekuatan kerja paip digunakan dan dalam ujian kebocoran, 10 kali kekuatan kerja paip tersebut digunakan.
13. Semua paip bertemu melalui atas pembentang atau parit/ lengkang mestilah menggunakan paip C.I.M.S.(wrapped).
14. Semua paip yang ditanam mestilah dilapik dengan lapisan pasir sebelah 150mm yang telah dipadatkan dan ditimbun dikelilingnya dengan pasir sehingga 300mm tebal dari permukaan tanah, sekiranya tanah yang dikorek tidak sesuai.
15. Pemanda jalanan SPAN hendaklah dipancang untuk semua injap dan pili bomba. Pemanda juga hendaklah dipancang untuk lukan paip pada jarak 40m untuk mengelakkan jejaran sebenar paip.
16. Semua paip yang ditanam bersebelahan dengan pembentang aqih hendaklah diberi jarak 3m dan hendaklah menggunakan paip yang bersesuaian.
17. Semua kebuh (precast concrete) yang dipasang hendaklah dilengkapi dengan dilengkapi dengan penchap plat kebuh berpetak (chequer steel plate) yang bersesuai.
18. Semua injap siah secara konkuhrancy mestilah mengikut BS5163 (Type B) injap siah hendaklah jenis double flanged ductile iron resilient seat PN16 yang diluluskan oleh SPAN.
19. Semua injap udara di atas kerapan pembentang paip konkrit atau bekisi ah, dipasang di atas tee dengan 2" dia. 'orifices' dan dicantong menggunakan 'BLS. fittings'.
20. Semua kerja-kerja pemasangan paip dimulakan, semua paip, pemasangan khusus dan sebagainya hendaklah diperiksa terlebih dahulu oleh pihak L.A.P. sebelum dikuasian.
21. Untuk paip HDPE PN16, pemasangan paip hendaklah menggunakan Automatic, OK Butt Fusion Machine. Untuk kerja-kerja tapping, Electrofusion Saddles hendaklah digunakan.
22. Semua injap penyekat yang hendak digunakan mestilah BS 5163 Type B. Sila catatkan di atas pelan.
23. Nautan fungsi sepatunya hendaklah cukup untuk kepertian sekurang-kurangnya satu hari penggunaan dan kuasa tunggu dari jenis yang diluluskan oleh SPAN.
24. Kedudukan meter dimapatkan pada tempat yang sesuai dan berhampiran dengan lukan kekuar/masuk di kuar kawasan pagar. Paip tunggak meter (meter stand) adalah dari jenis SS 304, 1 saiznya tunggak meter dimapatkan.

### KEHENDAK-KEHENDAK JABATAN BOMBA DAN PENYELAMAT

1. Adakan 2 buah pili bomba jenis tiang dan kala dengan pengelasanan air sebanyak 1035 liter seminit bagi setiap pili bomba sepertimana yang ditandakan di dalam pelan. Pili bomba tersebut hendaklah dicatkan warna kuning (yellow road line paint).
2. Adakan jalan masuk perlakan bomba (access road) dengan kelebaran tidak kurang 3.7 M meter) yang boleh menanggung beban 25 ton.

| WATER DEMAND | | | | |
|---|---|---|---|---|
| BIL. | TYPE OF BUILDING | UNIT | WATER DEMAND LITER/DAY | TOTAL LITER/DAY |
| RB | RUMAH BERKEMBAR 2 TINGKAT | 16 | 2,000 | 32,000 |
| | | | TOTAL | 32,000 |

### STANDARD LAP SYMBOLS

Node
Capped End
Air Valve
Pressure Reducing Valve
Non Return Valve
Flow Meter Bypass
Hydrant
Meter
Sampling Point
Pressure Control Valve
Butterfly Valve
Tapping
Valve
Scour Valve
Booster Station
Pumping Station
Service Reservoir
Water Tower
Treatment Work
Inlet

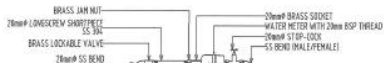
### LEGEND

- EXIST. 225mm# HDPE PIPE
- PROP. 155mm# UPVC PIPE PN15
- PROP. 100mm# UPVC PIPE PN15
- PROP. 150mm# CLMS PIPE
- PROP. 100mm# CLMS PIPE

SLUICE VALVE — SCOUR VALVE
S-BEND — HYDRANT

PL = PLATFORM LEVEL
RL = ROAD LEVEL
HSL = HIGHEST SERVICE LEVEL

NOTES:
1) ALL LEVEL ARE IN METER



## SITE PLAN

SCALE = 1:500

NOTES:

Kelulusan diberi tertakluk kepada syarat-syarat seperti dalam surat BIL ( 10 ) dlm. LAP 428.9/2698/K bertarikh 31/12/2024

PENGURUS KELAYAKAN LEMBAGA AIR PERAK

Kelulusan ini adalah sah ... tahun sahaja bermula dari 31/12/2024. Kegagalan untuk memulakan kerja-kerja dalam tempoh yang ditetapkan bermaksud LEMBAGA AIR PERAK berhak membatal dan mengubah syarat-syarat kelulusan.

| NO | AMENDMENT | DATE | BY |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |

APPROVED BUILDING PLAN NO.:

LAND OWNER'S SIGNATURE & ADDRESS:

NAMA : TAN LIAN KEE
NO.K/P : 590311-08-5344
ALAMAT : NO.20, JALAN TAPING,
34300 PASIR GUNTAM, PERAK.

DEVELOPER'S SIGNATURE & ADDRESS:

KIMAL BINA SDN. BHD
201601041822 (1212764-H)
No. 120, Jalan Taming Sari
34000 Taiping, Perak.
Tel: 05-807 7208

KIMAL BINA SDN BHD
(1212764-H)

NAMA : LIM HEAR WENG
NO.K/P : 710822-08-6433
ALAMAT : NO 120, JALAN TAMING SARI,
34300 TAIPING, PERAK DARUL RIDZUAN.

PROJECT:

CADANGAN MEMBINA SKIM PERUMAHAN YANG MENGANDUNGI :
16 UNIT RUMAH BERKEMBAR 2 TINGKAT (PT 9276–PT 9291)
DI ATAS LOT 6367,
MUKIM BAGAN SERAI,
DAERAH KERIAN,
PERAK DARUL RIDZUAN.

FOR:

KIMAL BINA SDN. BHD.

DRAWING:

WATER RETICULATION
KEY PLAN
LOCATION PLAN
SITE PLAN
STANDARD DETAILS

I hereby certify that the details are in accordance with the Water Supply Department and By-laws and accept full responsibility for the design and the supervision of the work.