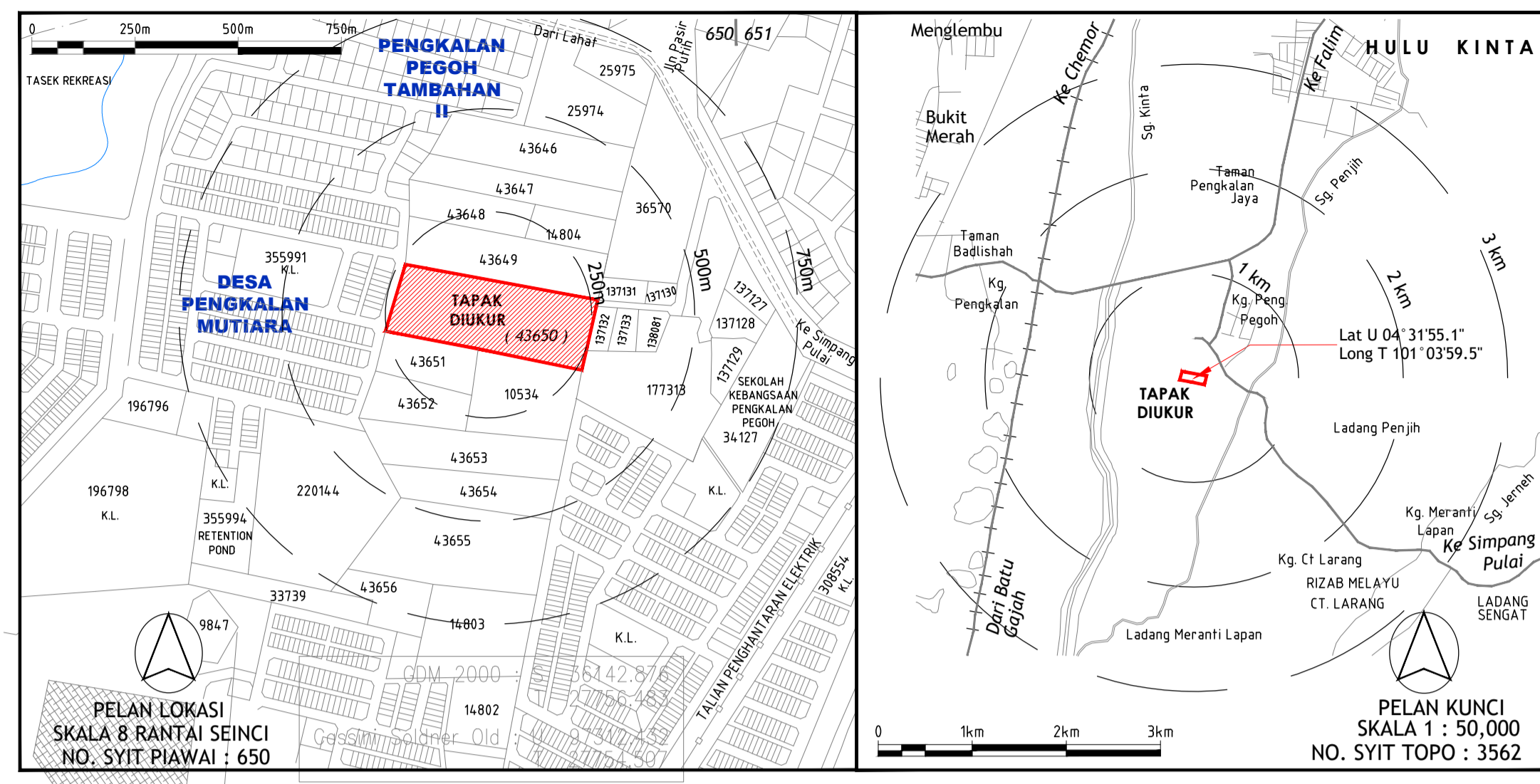


PELAN TAPAK
MUKIM HULU KINTA
DAERAH KINTA
PERAK DARUL RIDZUAN
LEMBAR PETA: 650
SCALE: 1:500



PELAN LOKASI
SKALA 8 RANTAI SEINCI
NO. SYIT-PIAWAI : 650

PELAN KUNCI
SKALA 1 : 50,000
NO. SYIT TOPO : 3562

JADUAL ANGGARAN KEPERLUAN BEKALAN AIR				
BIL	JENIS RUMAH	JUMLAH/AREA UNIT	KEPERLUAN BEKALAN AIR (LITER/HARI)	JUMLAH BEKALAN AIR (LITER / HARI)
1.	SURAU	80 JEMAAH	50/JEMAAH	4000
2.	KANTIN	156 m ²	25 m ²	3900
3.	BLOK KELAS 2 TINGKAT	80 PELAJAR	50/PELAJAR	4000
4.	BLOK KELAS 1 TINGKAT	60 PELAJAR	50/PELAJAR	3000
5.	ASRAMA	32 PELAJAR	250/PELAJAR	8000
6.	KUATERS	3 UNIT	1300/UNIT	3900
7.	SEMI D	1 UNIT	2000/UNIT	2000
8.	BILIK PELAWAT	8 UNIT	1100/UNIT	8800
			JUMLAH KEPERLUAN AIR HARIAN KESELURUHANNYA	37600

LEGEND	
[Red line]	PROP. ROW
[Blue line]	PROP. ROAD LEVEL
[Green line]	PROP. GROUND LEVEL
[Purple line]	PROP. PLATFORM LEVEL
[Yellow line]	PROP. HYDRAULIC GROUND LEVEL
[Grey hatched]	EXIST. JALAN AWAM
[Green hatched]	PROP. ROAD
[Blue hatched]	PROP. GROUND LEVEL
[Purple hatched]	PROP. PLATFORM LEVEL
[Yellow hatched]	PROP. DRAIN WITH HEAVY DUTY METAL DRAIN COVER
[Grey hatched]	PROP. DRAIN
[Red hatched]	PROP. DETENTION DRAIN
[Blue hatched]	PROP. PERIMETER DRAIN PC2 (300mm)
[Green hatched]	EXISTING DRAIN
[Purple hatched]	EXIST. LEVEL
[Yellow hatched]	PROP. SUMP
[Blue hatched]	PROP. MS PIPE 200mmØ
[Green hatched]	PROP. UPVC PN15 PIPE 100mmØ (DOMESTIC PIPE)
[Purple hatched]	PROP. UPVC PN15 PIPE 150mmØ (HYDRANT PIPE)
[Yellow hatched]	PROP. S-BEND PIPE 150mmØ
[Red circle with 3]	PROP. NODE NUMBER
[Blue circle with TP]	PROP. TAPPING POINT
[Red circle with X]	PROP. SLUICE VALVE
[Green circle with H]	PROP. SCOUR VALVE
[Yellow circle with M]	PROP. HYDRANT
[Blue circle with M]	PROP. BULK METER
[Red circle with M]	PROP. METER STAND

NOTA KHAS :

- Hujung paip di Nad 1 disambungkan kepada rangkaian retikulasi air sedia ada yang berkesan semasa kerja-kerja retikulasi air dijalankan untuk cadangan ini.
- Kesemua paip hendaklah dipasang didalam rizab jalan, kelulusan dikehendaki untuk memasang paip disepanjang/dilangkungi rizab pengairan seperti rizab jalan, rizab jabatan pengairan dan saliran rizab keretapi tanah melidau dan sebagainya dari jabatan yang berkenaan sebelum kerja memasang paip dijalankan.
- pemoju / jurutera perunding m & e hendaklah memastikan bahawa tiada struktur bangunan kekal atau sementara seperti 'tnb feeder pillar' atau 'telekom feeder pillar' dan tiang-tiang tnb didirikan di atas paip air.
- paip penghubung yang melintasi jalan tar hendaklah dipasang dengan menggunakan sorong paip, sorong ini hendaklah jenis galvanised iron (g.i) dan mestilah cukup besar untuk memuatkan paip penghubung berkenaan.
- tunggak miter berukuri hendaklah jenis terbaru yang lengkap dengan injab berukuri, paip jenis stainless steel dan sebagainya - sila rujuk pelan piawai lembaga air perak berkenaan kehendak-kehendak sepenuhnya

NOTA :

- Paip hendaklah ditaman dengan bahaian atas paip berada di antara 0.91m hingga 1.52m bawh permukaan tanah.
- Semua pemasangan khusus (specials), injap pili bomba dan sebagainya yang digunakan di tapak mestilah yang diluluskan oleh Lembaga Air.
- Jenis-jenis dan kelas paip yang diluluskan oleh Lembaga Air seperti berikut hendaklah digunakan mengikut keutamaan :-
 4. i) PMP HDPE
 ii) PMP UPVC
 iii) PMP C.L.M.S. (WRAPPED)
 iv) PMP AEP3
 v) PMP DUCTILE IRON
 vi) PMP DUCTILE IRON
 5. Injap udara hendaklah ditempatkan di titik yang tertinggi dan injap kecil dibalik yang terendah.
 6. Kelopak besi tuang permukaan dari pengal yang dikiratkan hendaklah digunakan untuk injap yang terletak di atas jalan bitumen atau jalan konkrit atau apa-apa turapan. Semua injap hendaklah sesuai dengan kehendak kebaku pamei Lembaga Air.
 7. Blok penambat hendaklah dibina di setiap laluan, tee dan penghujung.
 8. Semua paip melintasi bawah jalan utama, longkang dan pembetulan konkrit, mestilah daripada jenis besi tuang (CI) atau paip c.l.m.s. (wrapped).
 9. Di kawasan yang mana terdapat paras air tanah (water table) yang tinggi atau kawasan berair, kebuk injap mestilah dibina daripada batu-batu 225mm tebal.
 10. Semua paip di hadapan rumah kedai hendaklah menggunakan jenis paip besi tuang (CI) atau paip Ductile Iron yang diluluskan oleh Lembaga Air atau paip UPVC kelas 1 atau paip HDPE PN 12.5.
 11. Keceraan minima semua rangkaian paip hendaklah 1 : 500.
 12. Semua paip hendaklah diuji di tapak dengan disaksikan oleh wakil Lembaga Air. Dalam ujian tekanan, 1.5 kali tekanan kerja paip digunakan dan dalam ujian kecoran 1.0 kali tekanan kerja paip tersebut digunakan.
 13. Semua paip lintasan melalui atas pembetulan atau parti/longkang mestilah menggunakan paip c.i ductile iron (unwrapped) dan abut (dengan jarak tidak kurang dari 1.0m).
 14. Semua paip yang ditaman mestilah dilapik dengan lapisan pasir selebat 150mm yang telah dipadatkan dan ditimbus di sekelilingnya dengan pasir sehingga 500mm tebal dari permukaan tanah, sekelilingnya tanah yang dikorek tidak sesuai.
 15. Penanda pemei Lembaga Air hendaklah dipancong untuk semua injap dan pili bomba. Penanda juga hendaklah dipancong untuk laluan paip pada jarak 60m untuk menunjukkan jejarian sebenar paip.
 16. Semua paip yang ditaman bersebelahan dengan pembetulan naqis hendaklah diberi jarak 3m dan hendaklah menggunakan paip yang bersesuaian.
 17. Semua kebuk 'precast concrete' yang dipasang hendaklah dilengkapi dengan penutup plat besi bertapak (chequer steel plate) yang berangkas.
 18. Semua injap sluis secara keseluruhannya mestilah mengahuti B.S.5163 : 2004, (CAST IRON).
 19. Semua injap udara di atas lintasan pembetulan paip konkrit atau kekokat, mestilah dipasang di atas Tee dengan 2" dia. offset dan disambung menggunakan 's fitting'.
 20. Sebelum kerja-kerja pemasangan paip dimulakan, semua paip, pemasangan khusus dan sebagainya hendaklah diperiksa terlebih dahulu oleh pihak Lembaga Air sebelum diluluskan.
 21. Hujung-hujung saluran paip 'Dead End' mesti disambungkan kepada saluran paip jika sediada di sekem berhampiran semasa pelaksanaan cadangan saluran paip retikulasi bagi setiap laluan.
 22. Semua paip lintasan melalui atas paip pembetulan mestilah menggunakan paip C.L.M.S. (unwrapped) dengan sepanjang 12m (4'-0") sahaja.
 23. Plumber atau Contractor dikehendaki memastikan bahawa tiada struktur bangunan kekal atau sementara seperti 'TNB Feeder Pillar' & 'TELEKOM Feeder Pillar' dan tiang-tiang TNB di dirikan/di tanam di atas paip air atau selari dengan saluran paip air.

FILE NO. :
 APPROVAL:
 NAME & SIGNATURE OWNER:
 NAMA : SAMSAHARANI BINTI MOHD NIK
 NO KP : 509008-08-5308
 NAMA : MOHAMED RAZIF BIN MOHD NIK
 NO KP : 661111-08-5093

PUSAKA RUNDING SDN. BHD. (160076-U)
 (Engineering Consultancy And Project Management)
 No. 12-A1, Jalan Meru Bestari D1,
 Kompleks Perdagangan DWJ@MERU,
 Bandar Meru Raya, 30020 Ipoh, Perak Darul Ridzuan.
 Tel : 605 - 529 8811 / 529 8812 Fax : 605 - 529 8813
 e-mail : pusakarunding@gmail.com

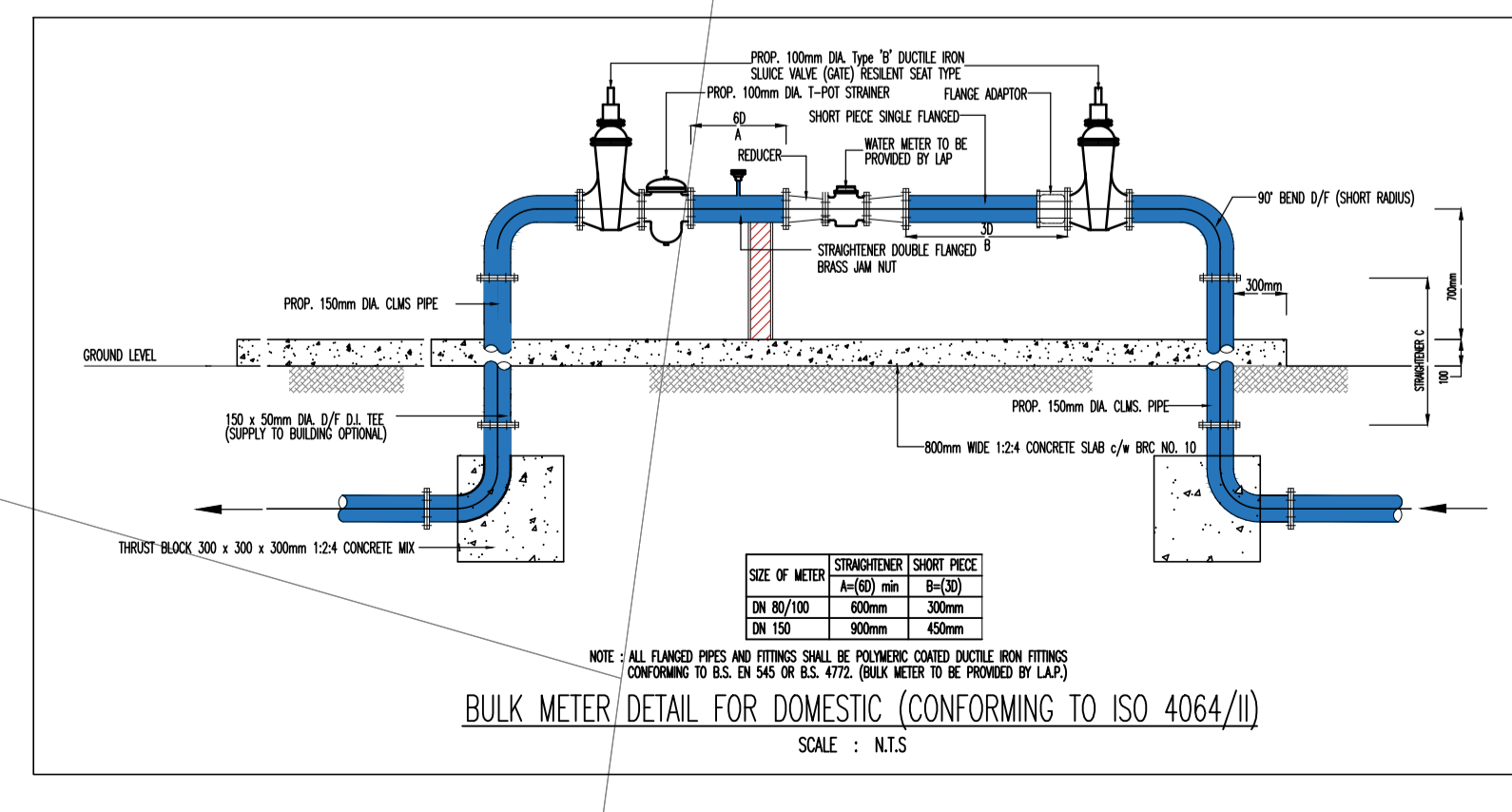
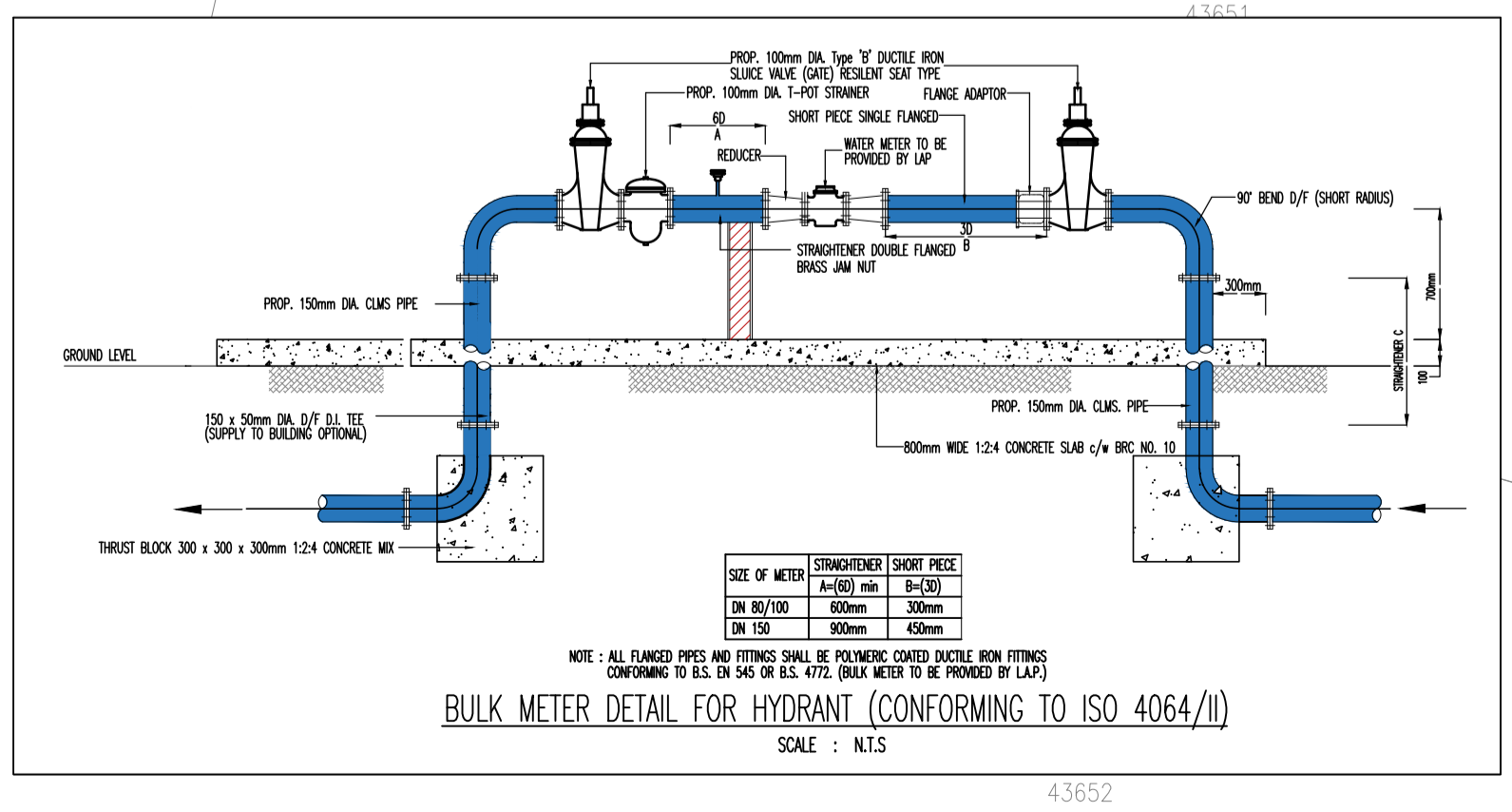
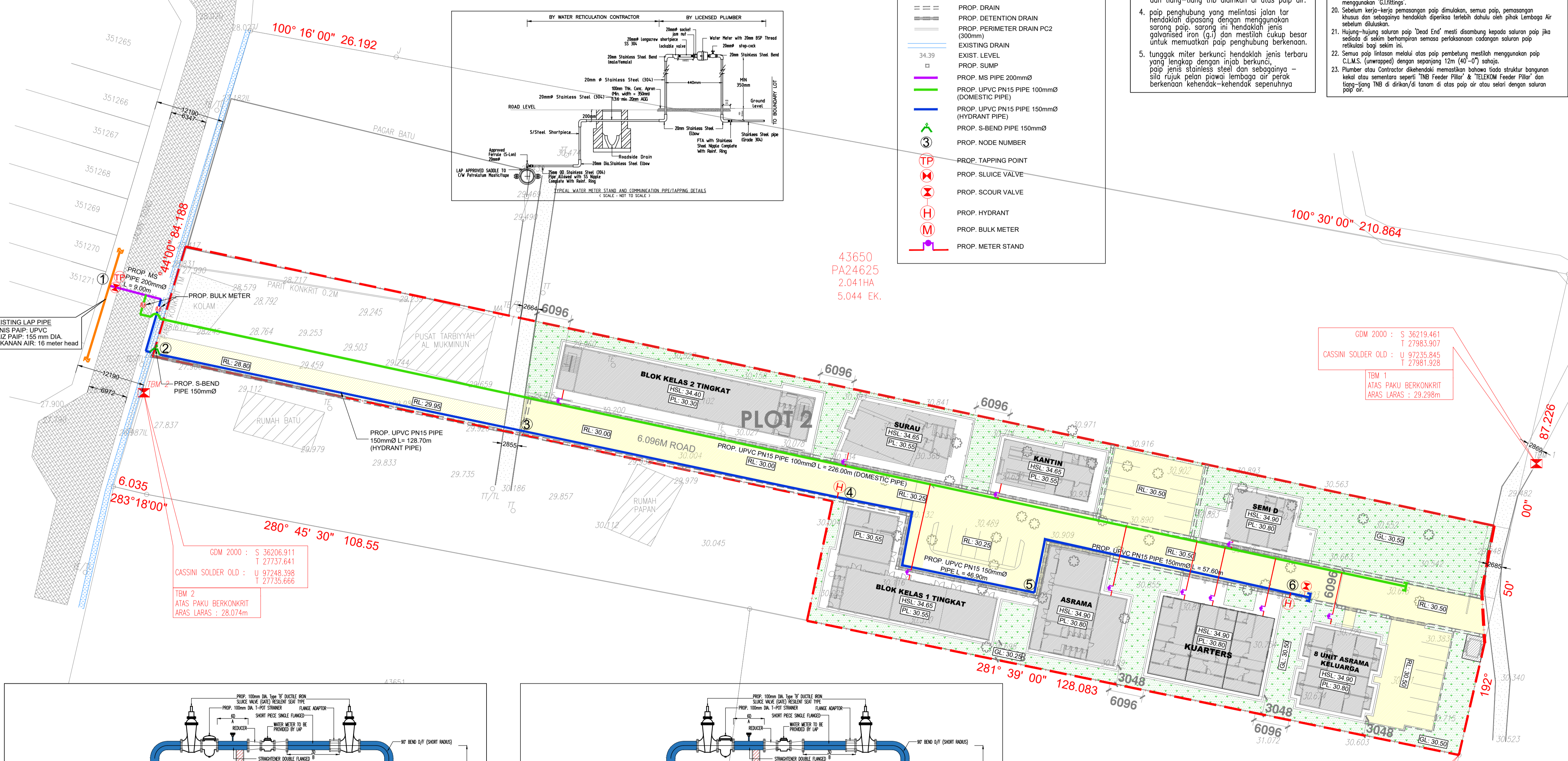
ENGINEER CHOP & SIGNATURE :
 PROFESSIONAL ENGINEER
 CIVIL
 Ir. Ts. KAMARULLAFFIE HJ. AHMAD
 C113568
 MALAYSIA
 I HEREBY CERTIFY THAT THESE WORKS HAVE BEEN DESIGNED BY ME IN ACCORDANCE WITH SOUND ENGINEERING PRACTICE AND THAT I TAKE FULL RESPONSIBILITY FOR THE DESIGN, AND PROPER PERFORMANCE OF THE SAME.

STATUS ISSUE DRAWING
 PRELIMINARY (PLM) CONTRACT (CTR)
 PROVISIONAL (PRV) CONSTRUCTION (CNS)
 SUBMISSION (SBM) AS-BUILT (ASB)
 APPROVAL (APR) DIKELUARKAN (DKN)
 TENDER (TDR) BILL QUANTITY ESTIMATE (BQ)
 RESUBMISSION (RESBM)

PURPOSE OF ISSUANCE
SUBMISSION DRAWING
 DATE:
 REFER AMENDMENT DATE APPROVED

PROJECT:
 CADANGAN MEMBINA PUSAT TARIYYAH AL MUKMINUN NIK ZAIDAH YANG MENANGKUNJUNG
 1.1 BLOK KELAS 1 TINGKAT
 2.1 BLOK KELAS 2 TINGKAT
 3.1 BLOK ASRAMA PELAJAR 1 TINGKAT
 4.1 BLOK ASRAMA KELUARBA 1 TINGKAT
 5.1 UNIT RUMAH TETAMU 1 TINGKAT
 6.1 UNIT KUATERS 1 TINGKAT
 7.1 UNIT SURAU SETINGKAT
 8.1 UNIT KANTIN SETINGKAT
 DI ATAS PLOT 2, DI SEBAHAGIAN LOT 43650, JALAN TIONG LAHAT, MUKIM HULU KINTA, DAERAH KINTA, PERAK DARUL RIDZUAN UNTUK TETUAN YAYASAN AL MUKMINUN

DRAWING: WATER SUPPLY LAYOUT PLAN
 DRAW BY : YAA SIGNATURE :
 DESIGNED BY : NAA SIGNATURE :
 CHECKED BY : Ir. Ts. KAMARULLAFFIE SIGNATURE :
 APPROVED BY : Ir. Ts. KAMARULLAFFIE SIGNATURE :
 SCALE : 1:400 DATE : APRIL 2025
 ACAD FILE : PRSB-2216-WS-1.0.dwg
 DRAWING NO. : PRSB / 2216 / WS / 1.0 REV. SHEET



GDM 2000 : S 36271.014
 T 27970.203
 Cassini Solder Old : U 97184.292
 T 27968.224

43650
 PA24625
 2.041HA
 5.044 EK.

10534