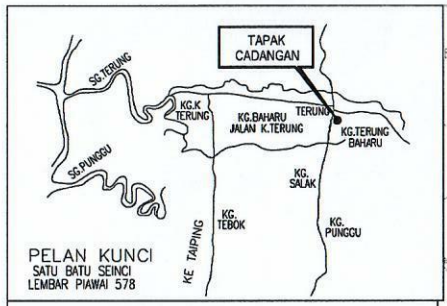
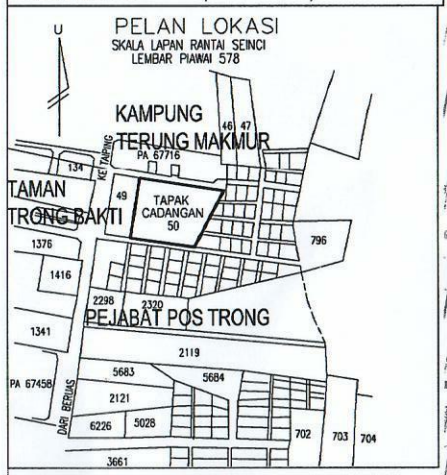
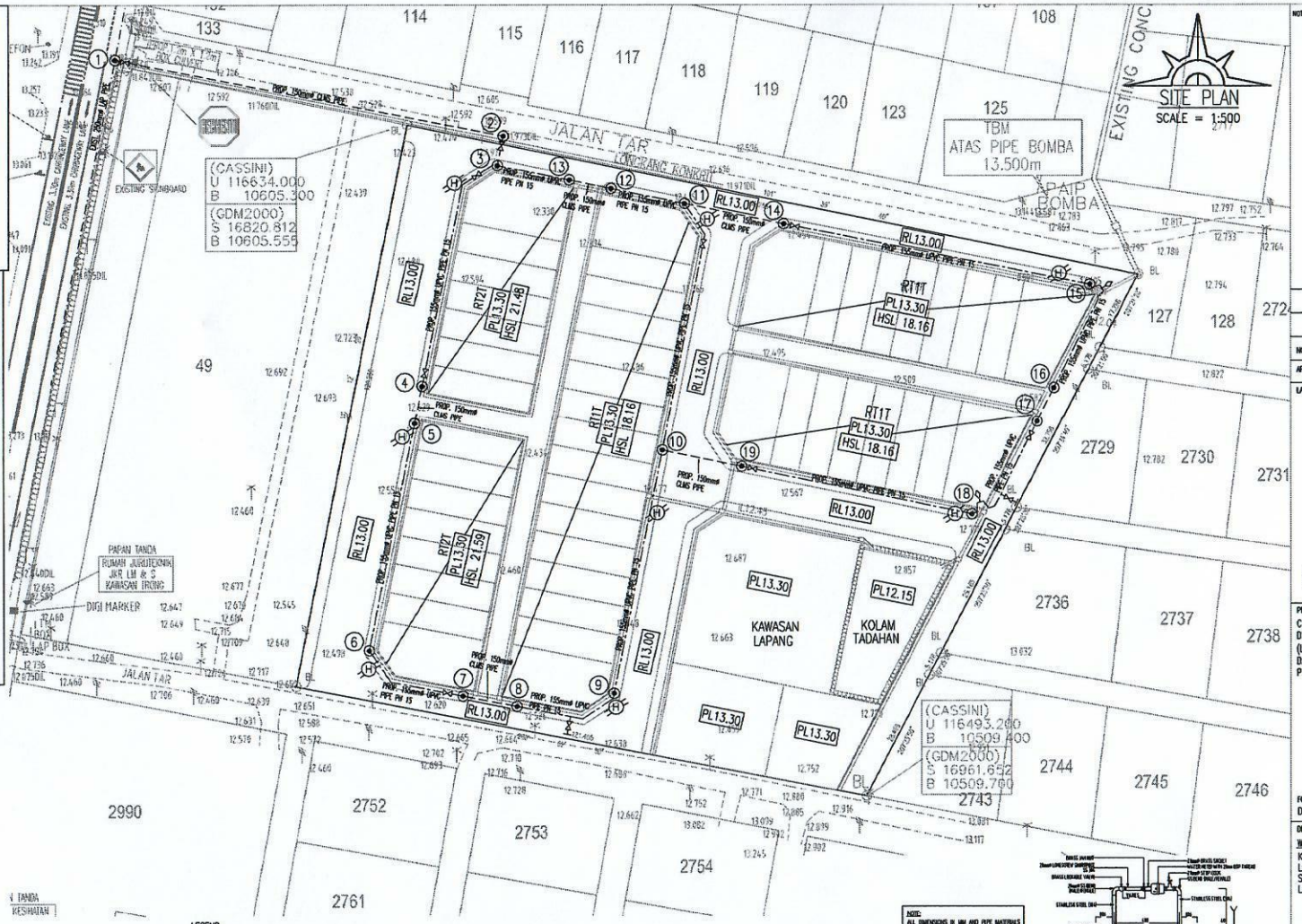






NOTES:

NO	AMENDMENT	DATE	BY

APPROVED BUILDING PLAN NO.:

LAND & BUILDING OWNER'S SIGNATURE & ADDRESS:

DUNIA JAYAMAS SDN.BHD
(977566-U)

NAME : MR.CHEW KEAN HUAT – PENGERUSI
ADRESS: NO. 129, JALAN TAMING SARI,
34000, TAIPING, PERAK

PROJECT:
CADANGAN MEMBINA SKIM PERUMAHAN
DI ATAS LOT 313–LOT 360
(LOT LAMA LOT 50), PEKAN TERUNG,
DAERAH LARUT DAN MATANG
PERAK DARUL RIDZUAN.

FOR:
DUNIA JAYAMAS SDN. BHD.

DRAWING:
WATER RETICULATION (LAP)
KEY PLAN
LOCATION PLAN
SITE PLAN
LONGITUDINAL SECTION

NOTA:

1. Paip hendaklah dikanam dengan bahagian atas paip berada di antara 0.91m hingga 1.52m bawah permukaan tanah.
2. Semua pemasangan khusus (specials), injap pil bomba dan sebagainya yang digunakan di tapak mestilah yang diluluskan oleh SPAN.
3. Jenis-jenis dan kelas paip yang diluluskan oleh SPAN seperti berikut hendaklah digunakan mengikut keadaannya:-
4. i) Paip UPVC MS 828:1998(PN 12 atau PN 15)
   ii) Paip HDPE MS 1028:2005 (PN12.5)
   iii) Paip C.I.M.S.(wrapped) SPAN TS 21827: Part 1 & 2: 2013
   iv) Paip D.I. Cement Lined B.S.EN 545 (2005)
5. Injap utama hendaklah di tempatkan di tilik yang terlindung dari injap harah (RFD) yang berendah.
6. Kedalaman bagi lubang pemasukan dari pengkang yang dikendalikan hendaklah digunakan untuk injap yang terletak di atas jalan tidurnya atau jalan kereta atau apa-apa lainnya. Semua kotak injap hendaklah sesuai dengan keterangan kotak piawai SPAN.
7. Baik penambah hendaklah dibina dicetak lisu, kec dan penghujung.
8. Semua paip material tanah jalan utama, lorejkang dan pembentang konkrit, mestilah dariipada jenis besi mulur (D.I) atau paip C.I.M.S(wrapped).
9. Di kawasan yang mana terdapat peras air tanah (water table) yang tinggi atau kawasan berair, kotak injap mestilah dibina dariipada batu-bata 22mm tebal.
10. Semua paip di belakang rumah tidak hendaklah menggunakan jenis paip CLM paip uPVC kelas 15 atau paip HDPE PN 12.5 yang diluluskan oleh SPAN.
11. Kecerunan minimu semua rangkaian paip hendaklah 1:500.
12. Semua paip hendaklah diuji di kapit dengan diadakan oleh wakil LAP. Dalam ujian tekanan, 1.5 kali tekanan kerja paip digunakan dan dalam ujian kebocoran, 1.0 kali tekanan kerja paip tersebut digunakan.
13. Semua paip bekasan mesteri atas pembentang atas yark/ lorejkang mestilah menggunakan paip C.I.M.S.(wrapped).
14. Semua paip yang dikanam mestilah diapik dengan kapisan pasir setebal 150mm yang telah dipadatkan dan ditimbus disekelilingnya dengan pasir sehingga 300mm lebih dari permukaan tanah, sekiranya tanah yang dikorek tidak sesuai.
15. Pemanda pipers SPAN hendaklah dipancang untuk semua injap dan pil bomba. Pemanda juga hendaklah dipancang untuk tekan paip pada jarak 60m untuk menunjukkan jajaran sebenar paip.
16. Semua paip yang dikanam bersebelahan dengan pembentang mejo hendaklah diletri jarak 3m dan hendaklah menggunakan paip yang berasuransi.
17. Semua kotak "precast concrete" yang dipasang hendaklah dilengkapi dengan dilengkapi dengan penutup plat keluli berpelak (chequer steel plate) yang berengsel.
18. Semua injap slus secara keseluruhannya mestilah mengikuti B.S.5163 (type B) injap slus hendaklah jenis double flange ductile iron resilient seat PN15 yang diluluskan oleh SPAN.
19. Semua injap udara di atas bekasan pembentang paip konkrit atau kotakan, dipancang di atas tee dengan 2" dia. 'uittube' dan disambung menggunakan 'M.S. fittings'.
20. Semua kerja-kerja pemasangan paip dimulakan, semua paip, pemasangan khusus dan sebagainya hendaklah diperkas terlebih dahulu oleh pihak LAP. sebelum dikalakan.
21. Untuk paip HDPE PN10, penyambungan paip hendaklah menggunakan Automatic, CNC Butt Fusion Machine. Untuk kerja-kerja tapping, 'Electrofusion Saddles' hendaklah digunakan.
22. Semua injap penyekat yang hendak digunakan mestilah BS 5163 Type B . Sila catatkan di atas pelan.
23. Meteran tangki simpanan hendaklah sukup untuk keperluan seharian/harianyya satu hari penggunaan dan bekan tangki dari jenis yang diluluskan oleh SPAN.
24. Kedudukan meter dikenpatkan pada tempat yang senang dan berhampiran dengan talian kelur/masuk di luar kawasan pagar. Paip tunggak meter (meter stand) adalah dari jenis SS 304, 1 nalman tunggak meter dikenpakan.

STANDARD LAP SYMBOLS

- Node
- Capped End
- Air Valve
- Pressure Reducing Valve
- Non Return Valve
- Flow Meter Bypass
- Hydrant
- Meter
- Sampling Point
- Pressure Control Valve
- Butterfly Valve
- Tapping
- Valve
- Scour Valve
- Booster Station
- Pumping Station
- Service Reservoir
- Water Tower
- Treatment Work
- Intake

KEHENDAK-KEHENDAK JABATAN BOMBA & PENYELAMAT MALAYSIA

1. Mengadakan pil bomba jenis tiang dua hala dengan pengukuran air sebanyak 11.35 liter seminit kaji setiap pil bomba sepertimana yang ditunjukan di dalam pelan sekiranya tidak terdapat pil bomba sedia ada dalam jarak 91.5 meter. Pil bomba sedia hendaklah dalam keadaan dalam keadaan baik.
2. Adalah jalan masuk perkakas bomba (Access Road) dengan kelebaran tidak kurang 6 meter yang boleh menanggung beban 30 ton sepertimana yang ditunjukan di dalam pelan.
3. Kecerunan akses perkakas bomba adalah tidak kurang 1:15

KEHENDAK-KEHENDAK JABATAN BOMBA & PENYELAMAT MALAYSIA

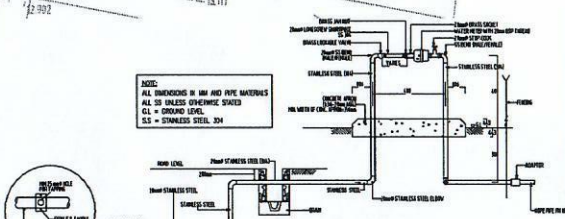
1. Mengadakan 2 unit pil bomba jenis tiang dua hala dengan pengukuran air sebanyak 11.35 liter seminit bagi setiap pil bomba sepertimana yang ditunjukan di dalam pelan.
2. Adalah jalan masuk perkakas bomba (Access Road) dengan kelebaran tidak kurang 6 meter yang boleh menanggung beban 30 ton sepertimana yang ditunjukan di dalam pelan.
3. Kecerunan akses perkakas bomba adalah tidak kurang 1:15
4. Ketinggian bebangan adalah tidak kurang dariipada 4.6 meter.

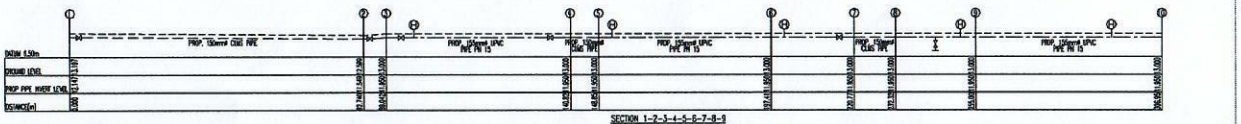
LEGEND
PL = PLATFORM LEVEL
RL = ROAD LEVEL
NOTE : ALL LEVEL ARE IN METER
= EXISTING. 250mmø LAP PIPE
= PROP. 155mmø UPVC PIPE PN 15
= PROP. 150mmø CLMS PIPE
= FIRE HYDRANT
= SLUICE VALVE
= SCOUR VALVE
= S-BEND

WATER DEMAND

TYPE OF BUILDING	UNIT	WATER DEMAND (LITER / DAY)	TOTAL (LITER / DAY)
RUMAH TERES 1 TINGKAT (RT1T)	33	1,300	42,900
RUMAH TERES 2 TINGKAT (RT2T)	15	1,500	22,500
		JUMLAH	65,400

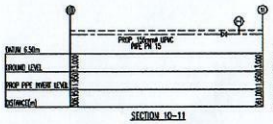
NOTE:
ALL DIMENSIONS IN MM AND PIPE MATERIALS
ALL SS UNLESS OTHERWISE STATED
G.L = GROUND LEVEL
S.S = STAINLESS STEEL 304

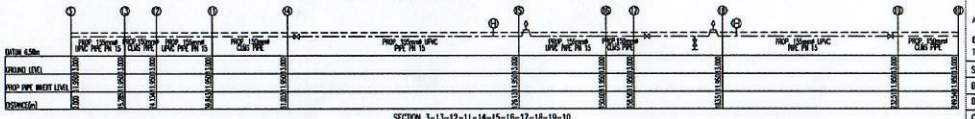




LONGITUDINAL SECTION OF PROPOSED WATER PIPE
SCALE : VER=1:250
HOR=1:750

LEGEND
= FINISHED ROAD
= PROP. 150mmø CLMS PIPE
= PROP. 155mmø UPVC PIPE PN15





I hereby certify that these details are in accordance with the Water Supply Enactment and By-Laws and accept full responsibility for the design and the supervision of the works.

CCY PERUNDING
(Co. No. : 1005-SP-0001)
ENGINEERING CONSULTANT
CIVIL & STRUCTURAL ENGINEERING
WATER SUPPLY ENGINEERING
PROJECT MANAGEMENT

ADDRESS : No. 12, Tingkat Atas, Jalan Raja Sulong,
Medan Taiping, 34000 Taiping, Perak.
E-MAIL : pmk_taiping@yahoo.com.my
TEL : 05-8072849, FAX : 05-8072624, H/PHONE : 019-5775103

SCALE: AS SHOWN			
DRAWN: AZIM	DATE: JULY 2024		
DESIGNED: AZIM	PROJECT NO. CCY/0192/15/WAT	DWG. NO.	1/2
CHECKED: CCY			
AMENDMENT :			