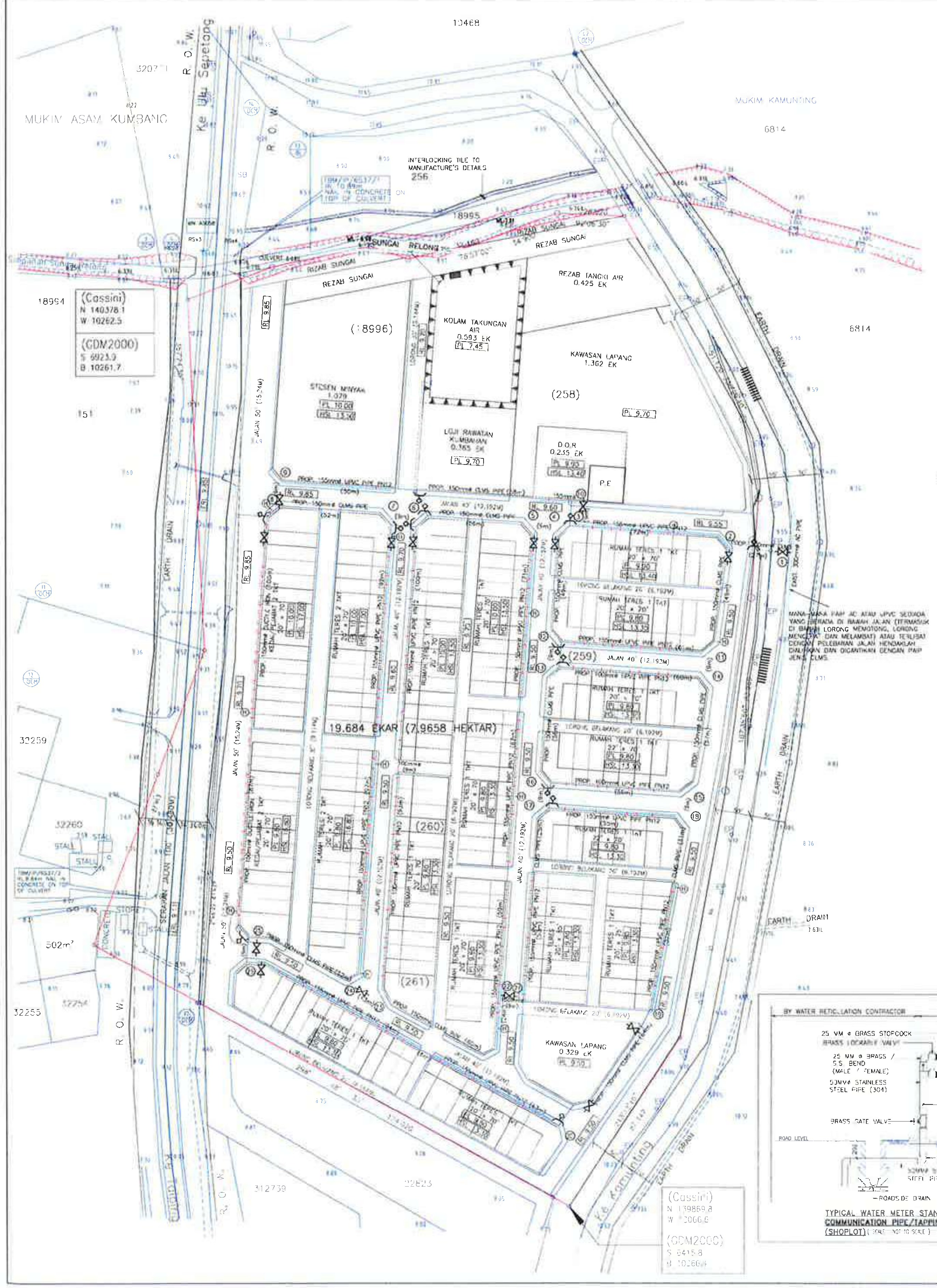


U

SKALA 1 : 1000
LEMBAR PIAWAI : 463

LEGEND:-

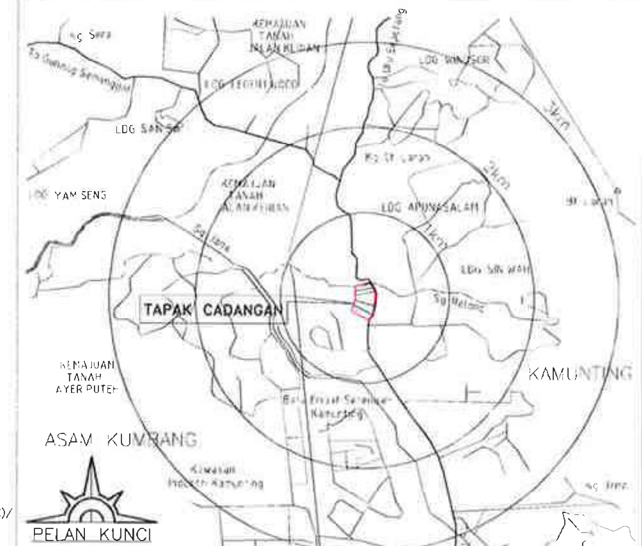
PL 9.90	PROP. PLATFORM LEVEL
RL 9.60	PROP. ROAD LEVEL
ERL 9.85	EXIST. ROAD LEVEL
①	NODE NO.
(50m)	WATER PIPE LENGTH
⋈	SLUICE VALVE
	SCOUR VALVE
	AIR VALVE
Ⓗ	FIRE HYDRANT
	END CAP
	PROP. 200mmø CLMS PIPE
	PROP. 155mmø UPVC PIPE PN12
	PROP. 100mmø UPVC PIPE PN12
	PROP. 150mmø CLMS PIPE
	PROP. 100mmø CLMS PIPE
	PROP. 150mmø DUCTILE IRON
	PROP. 25mmø STAINLESS STEEL (HOUSE)/ 50mmø STAINLESS STEEL (SHOP)

NOTA PIAWAI :

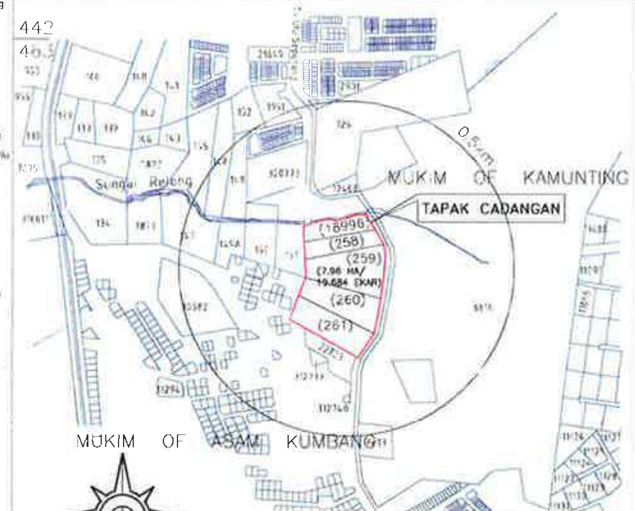
1. Paip hendaklah ditanam dengan bahagian atas paip berada di antara 0.91m hingga 1.52m bawah permukaan tanah.
2. Semua pemasangan khusus (specials), injap pili bomba dan sebagainya yang digunakan di tapak mestilah yang diluluskan oleh SPAN.
3. Jenis-jenis dan kelas paip yang diluluskan oleh SPAN seperti berikut hendaklah digunakan mengikut kesesuaian:-
4. (a) Paip UPVC — MS 628:1999 (PN 12 atau PN 15)
   (b) Paip AB-3P — MS 628:1999 (PN 12 atau PN 15)
   (c) Paip HDPE — MS 1058:2005 (Kelas PN10)
   (d) Paip C.L.M.S — IS SPAN 21827 PART 1 & 2
   (e) Paip C.L.D.I — BS EN 545:2010
5. Injap udara hendaklah di tempatkan di titik yang tertinggi dan injap keruk di titik yang terendah.
6. Kekotak besi tuang permukaan dan cengkerang yang diiktirafkan hendaklah digunakan untuk injap yang terletak di atas jalan bitumen atau jalan konkrit atau apa-apa turapan. Semua kebuk injap hendaklah sesuai dengan kehendak kebuk piawai L.A.P. Kekotak besi tuang permukaan untuk injap perlu dibina apron konkrit empat segi 400mm × 400mm x 500mm tebal.
7. Blok penambat hendaklah dibina di setiap liku, tee dan penghujung.
8. Semua paip melintasi bawah jalan utama, longkang dan pembetung konkrit, mestilah daripada jenis paip C.L.D.I atau paip C.L.M.S (wrapped).
9. Di kawasan yang mana terdapat paras air tanah (water table) yang tinggi atau kawasan berair, kebuk injap mestilah dibina daripada batu-bata 225mm tebal.
10. Semua paip di hadapan rumah kedai hendaklah menggunakan jenis paip C.L.D.I, AB-3P yang diluluskan oleh SPAN atau paip UPVC PN12 atau paip HDPE PN12.5.
11. Kecerunan minima semua rangkaian paip hendaklah 1:500
12. Semua paip hendaklah diuji di tapak dengan disaksikan oleh wakil L.A.P. dalam ujian tekanan, 1.5 kali tekanan kerja paip digunakan dan dalam ujian kebocoran, 1.0 kali tekanan kerja paip tersebut digunakan. Untuk ujian tekanan paip HDPE, sila rujuk kepada L.A.P.
13. Semua paip lintasan melalui atas pembetung atau parit/ longkang mestilah menggunakan paip C.L.M.S. (unwrapped).
14. Semua paip yang ditanam mestilah dialas dengan lapisan pasir setebal 150mm yang telah dipadatkan dan ditimbus disekelilingnya dengan pasir sehingga 300mm tebal dari permukaan tanah, sekiranya tanah yang dikorek tidak sesuai.
15. Penanda piawai L.A.P. hendaklah dipancang untuk semua injap dan pili bomba. Penanda juga hendaklah dipancang untuk laluan paip pada jarak 50m untuk menunjukkan jajaran sebenar paip.
16. Semua paip yang ditanam bersebelahan dengan pembetung najis hendaklah diberi jarak 3m dan hendaklah menggunakan paip yang bersesuaian.
17. Semua kebuk 'precast concrete' yang dipasang hendaklah dilengkapi dengan penutup plat keluli berpetak (chequer steel plate) yang berengsel.
18. Semua injap penyekat yang digunakan hendaklah menepati piawaian BS5163:1986, Type 'B' (DI).
19. Semua injap udara di atas lintasan pembetung, paip konkrit atau kekotak, mestilah dipasang di atas Tee dengan 2" dia. 'offtake' dan disambung menggunakan 'M.S.fittings'.
20. Sebelum kerja-kerja pemasangan paip dimulakan, semua paip, pemasangan khusus dan sebagainya hendaklah diperiksa terlebih dahulu oleh pihak L.A.P. sebelum diluluskan.
21. Penyambungan paip pengguna (paip penghubung) ke paip utama dengan menggunakan 'Saddle' dan 'Kepuk' besi mestilah disalut dengan sistem tape petrolatum yang diluluskan oleh pihak SPAN bagi mengelakkan kekaratan.

KEHENDAK-KEHENDAK BOMBA :

1. Adakan 12 buah pili bomba bertiang dengan pengeluaran dua hala dan pemasangan hendaklah mematuhi peraturan (B.S. 750).
2. Jarak injab pili bomba dengan penutupnya hendaklah tidak melebihi 460mm dalam.
3. Pili bomba hendaklah diwarnakan dengan cat kuning yang bersilau.
4. Sistem pili bomba hendaklah diuji dan disahkan oleh jabatan ini selelah pasangannya siap.



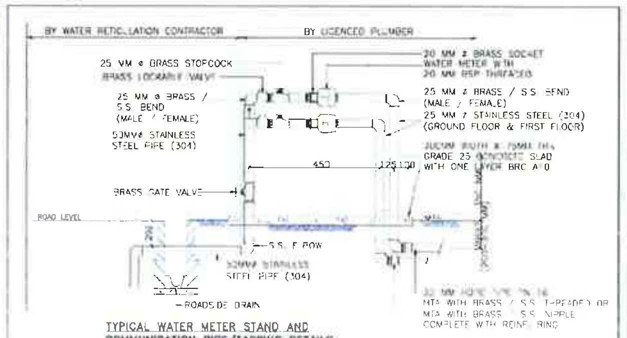
PELAN KUNCI
SKALA 1 : 50,000
NO SYIT TOPO : 3464



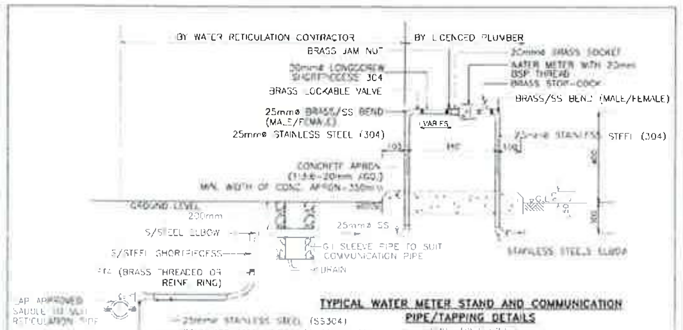
PELAN TAPAK
SKALA 1 : NO 8 RANTAI
NO SYIT : 463

ESTIMATED AVERAGE DAILY CONSUMPTION

JENIS GUNATANAH	BIL. UNIT	PERMINTAAN AIR HARIAN (LITER/UNIT)	PERMINTAAN AIR HARIAN (LITER/HARI)
RUMAH TERES 1 TINGKAT	142	1,300	184,600
RUMAH TERES 2 TINGKAT	28	1,500	42,000
KEDAI/PEJABAT 2 TINGKAT	28	3,000	84,000
DEWAN ORANG RAMAI (950m²)	1	1,000/100m²	9,500
STESEN MINYAK	1	10,000	10,000
JUMLAH KESELURUHAN (LITER/HARI)			330,100



TYPICAL WATER METER STAND AND COMMUNICATION PIPE/TAPPING DETAILS (SHOPLOT) (SCALE : NOT TO SCALE)



TYPICAL WATER METER STAND AND COMMUNICATION PIPE/TAPPING DETAILS (SCALE : NOT TO SCALE)

PROJECT :

CADANGAN SISTEM RETIKULASI AIR LUARAN BAGI SKIM PERUMAHAN DI ATAS LOT 258 (LOT BARU 321159), 259 (LOT BARU 321160), 260 (LOT BARU 321161), 261 (LOT BARU 321162) & 18996 (LOT BARU 321158), MUKIM ASAM KUMBANG, DAERAH LARUT DAN MATANG, PERAK DARUL RIDZUAN. UNTUK TP PROPERTY & DEVELOPMENT SDN. BHD.

OWNER SIGNATURE :

TP PROPERTY & DEVELOPMENT SDN. BHD.
(No. Syarikat : 1369139-A)

ADDRESS : NO. 1, JALAN PERUSAHAAN 11, KAWASAN PERUSAHAAN 11, KAWASAN PERUSAHAAN KAMUNTING, 34600 KAMUNTING, PERAK.

SUBJECT :

PELAN KUNCI, PELAN LOKASI & PELAN TAPAK
WATER METER STAND DETAILS

(KELULUSAN PELAN SISTEM RETIKULASI LUARAN)

PYK CONSULTANT
CIVIL & STRUCTURAL ENGINEERS
MAIN OFFICE: NO. 6, LEDUIT RAJA DIHIR, 30350 IPOH, PERAK DARUL RIDZUAN. TEL : 05-5492902 FAX : 05-5492902
SITE OFFICE: NO. 37, FIRST FLOOR, JALAN TBC 5, TAIPING BUSINESS CENTRE, 34000 TAIPING, PERAK DARUL RIDZUAN. TEL : 05-8104455 H/P : 012-5121138

SCALE	1 : 1000
DATE	04/2023
SHEET	1/3
DRAWN BY	AYA
CHECKED BY	TANG

ENGINEER SIGNATURE :

"I hereby certify that the details are in accordance with the Water Supply Enactment and By-Laws and Accept full responsibility for the design and the supervision of the work."

DRAWING NO. :
PYK/TPPD/C(258)/22 (WR) 1/3