

Kelulusan dibuat berdasarkan kepada syarat-syarat seperti dalam surat Bil. (7) di bawah TGH. 1 3-1 / 2337 bertarikh 28 OCTOBER 2023

PENGURUS WILAYAH LAP WILAYAH TENGAH 1

Kelulusan ini adalah selama dua (2) tahun sahaja bermula dan berakhir pada 28 OCTOBER 2025. Kegagalan untuk menyiapkan kerja-kerja dalam tempoh yang ditetapkan bermakna LEMBAGA AIR PERAK bernaik membuatkan dan mengubah syarat-syarat kelulusan.

b.p. Sururinja Perkhidmatan Air Negeri (SPAN)

NOTA-NOTA LEMBAGA AIR PERAK

- PAP HENDAKLAH DITANAM DENGAN BAHAGIAN ATAS PAP BERADA DIANTARA 0.91m HINGGA 1.52m BAWAH PERMUKAAN TANAH
- SEMUA PEMASANGAN KHUSUS(SPECIALS), INJAP PULI BOMBA DAN SEBAGAINYA YANG DIGUNAKAN DITAPAK MESTILAH YANG DILULUSKAN OLEH SPAN
- JENIS-JENIS DAN KELAS PAP YANG DILULUSKAN OLEH SPAN SEPERTI BERKUT HENDAKLAH DIGUNAKAN MENGIKUT KETUTAMAAN
 - PAP UPVC KELAS PN12 ATAU PN15 M.S. 628:1999
 - PAP CL.M.S.(WRAPPED) SPAN TS 21827 PART 1 & 22013
 - PAP D.I. CEMENT LINED B.S.E.N. 545:2010
- INJAP UDARA HENDAKLAH DITAMPATKAN DI TITIK YANG TERTINGGI DAN INJAP KERUK DI TITIK YANG TERENDAH
- KEKOTAK BESI TIANG PERMUKAAN DARI PENGULANG YANG DIKTRIFIKAN HENDAKLAH DIGUNAKAN UNTUK INJAP YANG TERLETAK DI ATAS JALAN BUKAN ATAU JALAN KONKRIT ATAU APA-APA TURAPAN. SEMUA KEBUK INJAP HENDAKLAH SESUAI DENGAN KEHENDAK KEBUK PIAWAI SPAN. KEKOTAK BESI TIANG PERMUKAAN UNTUK INJAP PERLU DIBINA APRON KONKRIT EMPAT SEGI 400mm x 400mm x 50mm TEBAL
- BLOK PENAMBAT HENDAKLAH DIBINA DI SETAP LUKU, TEE DAN PENGHULUJUNG
- SEMUA PAP MELINTASI BAWAH JALAN UTAMA, LONGKANG DAN PEMETUNG KONKRIT MESTILAH DARIPADA JENIS DUCTILE IRON ATAU PAP C.L.M.S. (WRAPPED)
- DI KAWASAN YANG MANA TERDAPAT PARAS AIR TANAH(WATER TABLE) YANG TINGGI ATAU KAWASAN BEAIR, KEBUK INJAP MESTILAH DIBINA DARIPADA BATU-BATA 225mm TEBAL
- SEMUA PAP DI HADAPAN RUMAH KEDAI HENDAKLAH MENGGUNAKAN JENIS PAP D.I. CEMENT LINED YANG DILULUSKAN OLEH SPAN
- KECERUNAN MINIMA SEMUA RANGKAIAN PAP HENDAKLAH 1:500
- SEMUA PAP HENDAKLAH DIJUI DI TAPAK DENGAN DISAKSIKAN OLEH WAKIL L.A.P. DALAM UJIAN TEKATAN 1.5 KALI TEKATAN KERJA PAP DIGUNAKAN DAN DALAM UJIAN KECORANAN 1.0 KALI TEKATAN KERJA PAP TERSEBUT DIGUNAKAN
- SEMUA PAP LINTASAN MELALUI ATAS PEMETUNG ATAU PARTI/ LONGKANG MESTILAH MENGGUNAKAN PAP C.L.M.S. (UNWRAPPED)
- SEMUA PAP YANG DITANAM MESTILAH DIPAPK DENGAN LAPISAN PASIR SETELAH 150mm YANG TELAH DIPADATKAN DAN DITUTUSI DISKELUJUNGAN DENGAN PASIR SEHINGGA 300mm TEBAL DARI PERMUKAAN TANAH SEKIRANYA TANAH YANG DIKOREK TIDAK SESUAI
- PENANDA PIAWAI LAP HENDAKLAH DIPANCANG UNTUK SEMUA INJAP DAN PULI BOMBA PENANDA JUGA HENDAKLAH DIPANCANG UNTUK LALUAN PAP PADA JARAK 60m UNTUK MENUNJUKKAN JAJARAN SEBENAR PAP
- SEMUA PAP YANG DITANAM BERSEBELAH DENGAN PEMETUNG NAJIS HENDAKLAH DIBERI JARAK 3m DAN MENGGUNAKAN PAP YANG BERSEJAJARAN
- SEMUA KEBUK "PRECAST CONCRETE" YANG DIPASANG HENDAKLAH DILENGKAPI DENGAN PENUTUP PLAT KELUJ BERPETAK(CHEQUERED STEEL PLATE) YANG BERENSOEL
- SEMUA INJAP-INJAP PAP YANG DIGUNAKAN HENDAKLAH MENEPATI PIAWAIAN B.S. 5163:1986 (TYPE 'B') D.I. HEAVY DUTY.
- SEMUA INJAP UDARA DI ATAS LINTASAN PEMBENTUNG PAP KONKRIT ATAU KEKOTAK MESTILAH DIPASANG DI ATAS TEE DENGAN 2" DIA. "OFFTAK" DAN DISAMBUNG DENGAN MENGGUNAKAN "G.I. FITTINGS. SAIZ INJAP UDARA MINIMUM ADALAH 2" DIA.
- SEBELUM KERJA-KERJA PEMASANGAN PAP DIMULAKAN, SEMUA PAP, PEMASANGAN KHUSUS DAN SEBAGAINYA HENDAKLAH DIPERIKSA TERLEBIH DAHULU OLEH PIHAK L.A.P. SEBELUM DILULUSKAN
- PENYAMBUNGAN PAP PENGGUNA (PAP KOMUNIKAS) KE PAP UTAMA (TAPPING) DENGAN MENGGUNAKAN "SADDLE" DAN "TERRILE" BESI MESTILAH DISALUT DENGAN SISTEM TAPE PETROLEUM YANG DILULUSKAN OLEH PIHAK LAP BAGI MENSELAKKAN KEKARATAN

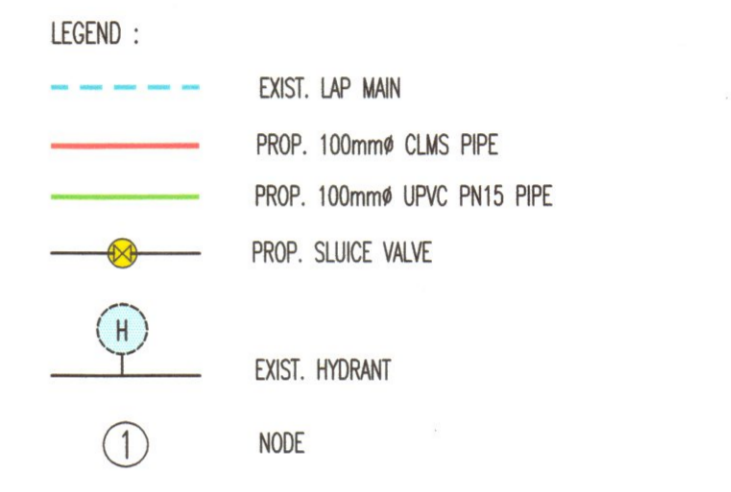
SYOR-SYOR JABATAN BOMBA MALAYSIA

- CADANGAN ... BUAH PULI BOMBA SEPERTI TERCATAT DI PELAN
- PULI BOMBA TERSEBUT HENDAKLAH JENIS BERTIANG DENGAN PENGELUARAN DUA HALA DAN MENURUT B.S.750
- PENGELUARAN AIR MINIMANYA HENDAKLAH TIDAK KURANG DARI 1,000 SEMINIT JARAK "SPINDAL" DARI PENUTUPNYA HENDAKLAH TIDAK MELEBIHI 450mm DALAM DARI PARAS BUMI
- SISTEM PULI BOMBA TERSEBUT HENDAKLAH DIJUI DAN DISAHKAN OLEH JABATAN BOMBA SETELAH SIAP PEMASANGANNYA
- SEMUA PULI-PULI BOMBA HENDAKLAH DIPASANG TEGAK WALAUPUN KEADAMAN TANAH TIDAK RATA DAN KEDUDUKAN PULI-PULI BOMBA MESTI SEPERTI DILULUSKAN OLEH JABATAN PERKHIDMATAN BOMBA



JADUAL PEMBANGUNAN

BIL	JENIS BANGUNAN	PT. NO.	JUMLAH UNIT	KEPERLUAN BEKALAN AIR (LITER/HARI)	JUMLAH KECIL (LITER)	TARIKH JANGKA SIAP
1	RUMAH TERES 2 TINGKAT	PT.286356 - PT.286365	10 UNIT	1,500/UNIT	15,000	JUN 2027
JUMLAH KESELURUHAN					15,000	



PROJEK :
CADANGAN BEKALAN AIR BAGI MEMBINA 10 UNIT RUMAH TERES 2 TINGKAT DI ATAS PT. 286356 - PT. 286365 DI TAMAN BERCHAM BARU, MUKIM HULU KINTA, DAERAH KINTA, PERAK DARUL RIDZUAN. UNTUK LIKSEEN CONSTRUCTION SDN. BHD. DAN C.K. TEAMWORKS SDN. BHD.

TANDATANGAN PEMAJU :

(PT.286356-PT.286360) (PT.286361-PT.286365)

[Signatures]

LIKSEEN CONSTRUCTION SDN. BHD.
 (NO. SYARIKAT : 202001006064 (1362384-A))
 NAMA : CHONG CHIN FEI
 NO. K/P : 841023-08-5331
 ALAMAT : NO. 57, LORONG SIMPANG PULAI 11, SIMPANG PULAI, KG. KEPAYANG, 31300 IPOH, PERAK DARUL RIDZUAN
 TEL : 012-4642230

C.K. TEAMWORKS SDN. BHD.
 (NO. SYARIKAT : 202001006074 (1362394-K))
 NAMA : WONG KEE KEONG
 NO. K/P : 570511-08-6411
 ALAMAT : NO. 1, JALAN PENGKALAN BARAT 19A, PENGKALAN GERBANG MUTIARA, 31650 IPOH, PERAK DARUL RIDZUAN
 TEL : 019-5586956

TAJUK LUKISAN : **PELAN SUSUNATUR RETIKULASI AIR & LONGITUDINAL SECTION**

TANDATANGAN JURUTERA :

PROFESSIONAL ENGINEER CIVIL
Ir. TAN SWEE JOO
 C16482
 MALAYSIA

I HEREBY CERTIFY THAT THE DETAILS ARE IN ACCORDANCE WITH THE WATER SUPPLY ENACTMENT AND BY-LAWS AND ACCEPT FULL RESPONSIBILITY FOR THE DESIGN AND THE SUPERVISION OF THE WORKS.

[Signature]
 Ir. TAN SWEE JOO, BE (NS), MEM, PERC.

LT CONSULTANCY
 CIVIL & STRUCTURAL CONSULTING ENGINEERS
 NO. 38, JALAN SARUKUH, TAMAN CHATEAU, 30250 IPOH, PERAK DARUL RIDZUAN.
 TEL: 05-2436035 EMAIL: lgh88@gmail.com

DILUKIS OLEH : WJ
 DISEMAK OLEH : MR. GOH
 DIREKABENTUK OLEH : WJ
 NO. LUKISAN : **W/LTG 1488/22/CAK/1/1A**

SEKIL : 1:500
 TARIKH : JUN 2025
 DILULUSKAN OLEH : Ir. TAN SWEE JOO

