

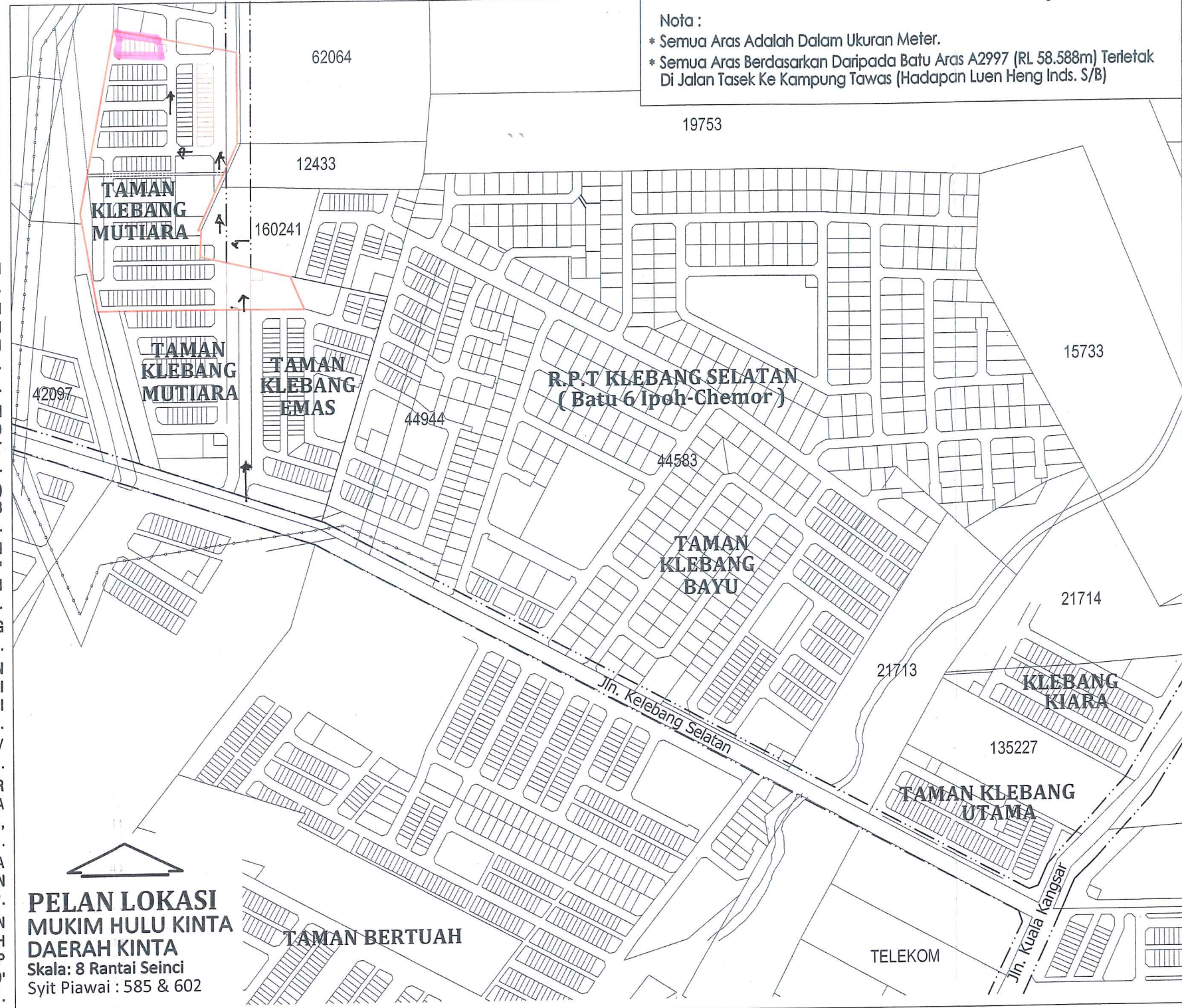
KELULUSAN SEMULA

Kelulusan diberi tetakluk kepada syarat-syarat seperti dalam surat Bil. (6) dlm. UP 8/41-1454 bertarikh 10/09/2018

**PENGURUS BESAR
LEMBAGA AIR PERAK**
Kelulusan ini adalah selama dua (2) tahun sahaja bermula dari **1.0.SEP.2025**. Kegagalan untuk menyiapkan kerja-kerja dalam tempoh yang ditetapkan bermakna LEMBAGA AIR PERAK berhak membatalkan dan mengubah syarat-syarat kelulusan.

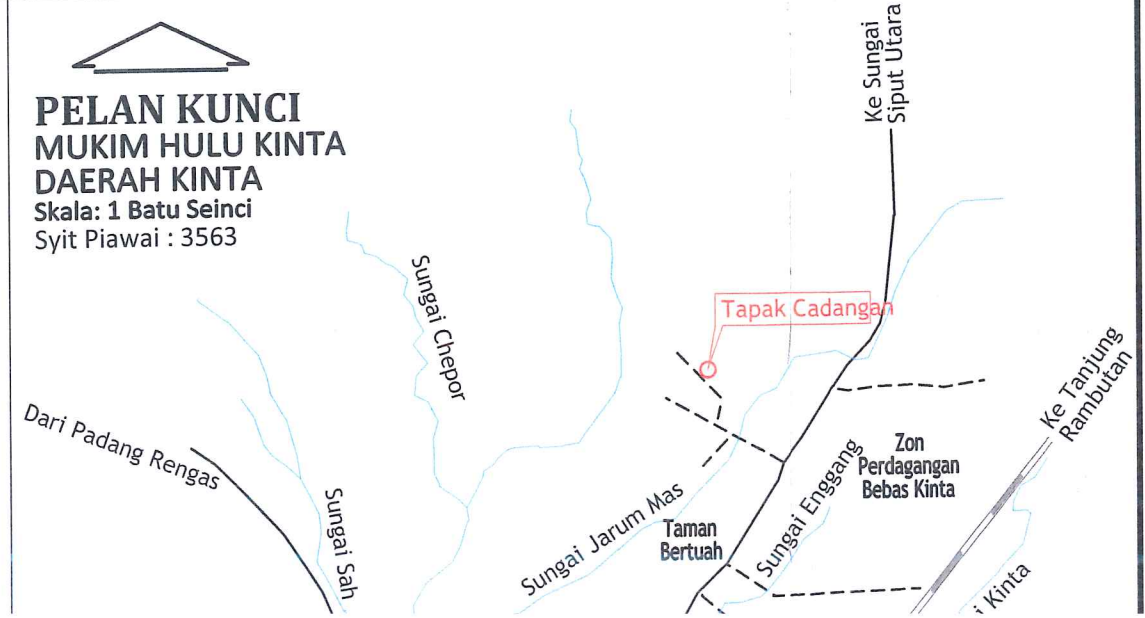
b.p. Suruhanjaya Perkhidmatan Air Negara (SPAN)

Nota :
* Semua Aras Adalah Dalam Ukuran Meter.
* Semua Aras Berdasarkan Daripada Batu Aras A2997 (RL 58.588m) Terletak Di Jalan Tasek Ke Kampung Tawas (Hadapan Luen Heng Inds. S/B)



**PELAN LOKASI
MUKIM HULU KINTA
DAERAH KINTA**
Skala: 8 Rantai Seinci
Syt Piawai : 585 & 602

**PELAN KUNCI
MUKIM HULU KINTA
DAERAH KINTA**
Skala: 1 Batu Seinci
Syt Piawai : 3563



- Existing Legend :
- Ex.PL.53.600 = EXIST. PLATFORM LEVEL
 - Ex.RL.53.500 = EXIST. ROAD LEVEL
 - HSL=58.000 = EXIST. HIGHEST SUPPLY LEVEL
 - Exist. 200mm Ø CLMS (w) PIPE
 - Exist. 150mm Ø CLMS (w) PIPE
 - Exist. 100mm Ø CLMS (w) PIPE
 - Exist. 155mm Ø UPVC PN.15 PIPE
 - Exist. 155mm Ø UPVC PN.12 PIPE
 - Exist. SLUICE VALVE
 - Exist. 2-WAY OUTLET FIRE HYDRANT
 - Exist. END CAP
 - Exist. SCOUR VALVE
 - Exist. M.S. 'S' BEND c/w AIR VALVE

- Legend :
- PL.53.600 = PROP. PLATFORM LEVEL
 - RL.53.500 = PROP. ROAD LEVEL
 - HSL=58.000 = HIGHEST SUPPLY LEVEL
 - PROP. 100mm Ø CLMS (w) PIPE
 - PROP. 155mm Ø UPVC PN.15 PIPE
 - PROP. 100mm Ø UPVC PN.15 PIPE
 - PROP. SLUICE VALVE
 - PROP. 2-WAY OUTLET FIRE HYDRANT

IAIR
DENGAN BAHAGIAN ATAS PAIP BERADA DI 1.52m BAWAH PERMUKAAN TANAH. INJAB (SPECIALS), INJAB PILI BOMBA DAN BUNAKAN DI TAPAK MESTILAH YANG LEMBAGA AIR PERAK / SPAN. NG DILULUSKAN OLEH LEMBAGA AIR PERAK / SPAN ADAKLAH MENGIKUT KEUTAMAAN :- AN BS EN 545 : 2002 058 : 2005 15 MENEPATI PIAWAI MS 628 : 1999 WAIAN SPAN TS 21827 : PART 1 & 2 : 2013
DITEMPAK DI TITIK YANG TERTINGGI K DITITIK YANG TERENDAH. MUKAAN DARI PENGILANG YANG DIKHIRAFKAN K INJAB YANG TERLETAK DI ATAS JALAN BITUMEN A-APA TURAPAN. SEMUA KEBUK INJAB HENDAKLAH JAK KEBUK LEMBAGA AIR PERAK / SPAN. DIBINA DI TEPI SETIAP LIKU, TEE & PENGHUJUNG. BAWAH JALAN UTAMA, LONGKANG DAN DAKLAH DARI JENIS 'MILD STEEL CEMENT LINED TILE IRON CEMENT LINED' MENGIKUT . ATAU BS EN YANG BERKENAAN. ERDAPAT PARAS AIR TANAH (WATER TABLE) KAWASAN BERAIR, KEBUK INJAB RIPADA BATU-BATA 225mm TEBAL. KEDAI-PEJABAT/KOMERSIAL HENDAKLAH IS 'MILD STEEL CEMENT LINED WRAPPED' CEMENT LINED' MENGIKUT PIAWAIAN I BS EN YANG BERKENAAN. INTUK SEMUA RANGKAIAN PAIP YANG AH TIDAK KURANG DARI 1 : 500. H DIUJI DI TAPAK DENGAN DISAKSIKAN IR PERAK DALAM UJIAN TEKANAN 1.5 KALI BUNAKAN DAN UJIAN KEBOCORAN 1.0 KALI PAIP TERSEBUT DIGUNAKAN. LALUI ATAS PAIP PEMBETUNGAN ATAU PARIT / NGGUNAKAN PAIP C.L.M.S. (UNWRAPPED). M MESTILAH DILAPIK DENGAN LAPISAN PASIR AH DIPADATKAN DAN DITIMBUS DISEKELINGNYA A 300mm TEBAL DARI PERMUKAAN TANAH, YANG DIKOREK TIDAK SESUAI. IR PERAK HENDAKLAH DIPANCANG UNTUK SEMUA NDA JUGA HENDAKLAH DIPANCANG UNTUK LALUAN ITUK MENUNJUKKAN JAJARAN SEBENAR PAIP. M BERSEBELAHAN DENGAN PAIP PEMBETUNGAN IBERI JARAK 3.0m DAN HENDAKLAH 3 BERSESUAIAN. JIKA KEDUA-DUA JENIS PAIP IP JENIS 'CEMENT LINED MILD STEEL WRAPPED' DED COLLAR JOINTS' PERLU DIGUNAKAN.

T CONCRETE CEMBER' YANG DIPASANG DENGAN PENUTUP PLAT KELULI BERPETAK (L PLATE) YANG BERENSEL. RA KESELURUHANYA MESTILAH MENGIKUT PIAWAIAN (IRON BODY) YANG DILULUSKAN OLEH SPAN. DR DOUBLE ORIFICE AIR VALVE' DI ATAS LINTASAN PAIP I KEKOTAK, MESTILAH DIPASANG DI ATAS TEE DENGAN DISAMBUNG MENGGUNAKAN 'G.I. FITTINGS'. MASANGAN PAIP DIMUKALAN, SEMUA PAIP DAN EBAGAINYA HENDAKLAH DIPERIKSA TERLEBIH DAHULU PERAK SEBELUM KERJA-KERJA DIJALANKAN. IRAN PAIP MESTILAH DI SAMBUNG KEPADA SALURAN A DI SEKIM PERUMAHAN BERHAMPIRAN CADANGAN PAIP RETIKULASI BAGI SEKIM INI. HENDAKI MEMASTIKAN BAHAWA TIADA STRUKTUR ENTARA SEPerti 'TNB FEEDER PILLAR' ATAU TELECOM U TIANG-TIANG TNB DI DIRIKAN / DI ATAU SELARI DENGAN SALURAN PAIP AIR. SAHAJA DIBENARKAN UNTUK PEMASANGAN 2 UNTUK KEDAI-PEJABAT. PAIP KOMUNIKASI