

DATE OF ISSUE
21st. October 2022
 PERUNDING YSL SDN. BHD.

PEMAJU :

Kinta Ecocity Sdn. Bhd.
 No. Tel : 05-2913333 No. Fax : 05-2917333

Nama : Enick Loh Han Xian
 No. K/p : 821024-08-5415
 Alamat : No. 2, Sri Klebang A/12,
 Bandar Baru Sri Klebang,
 31200 Ipoh, Perak Darul Ridzuan.

JURUTERA PERUNDING :
 I hereby certify that these details are in accordance with the Water Supply Enactment and By-laws and Accept full responsibility for the design and the supervision of the works.
PERUNDING YSL SDN. BHD.

Ir. Steve H.S.Kung
 BA Sc (Civil) Hon. MEng (Canada) PEng (M) MEM

JURUTERA KONSULTAN

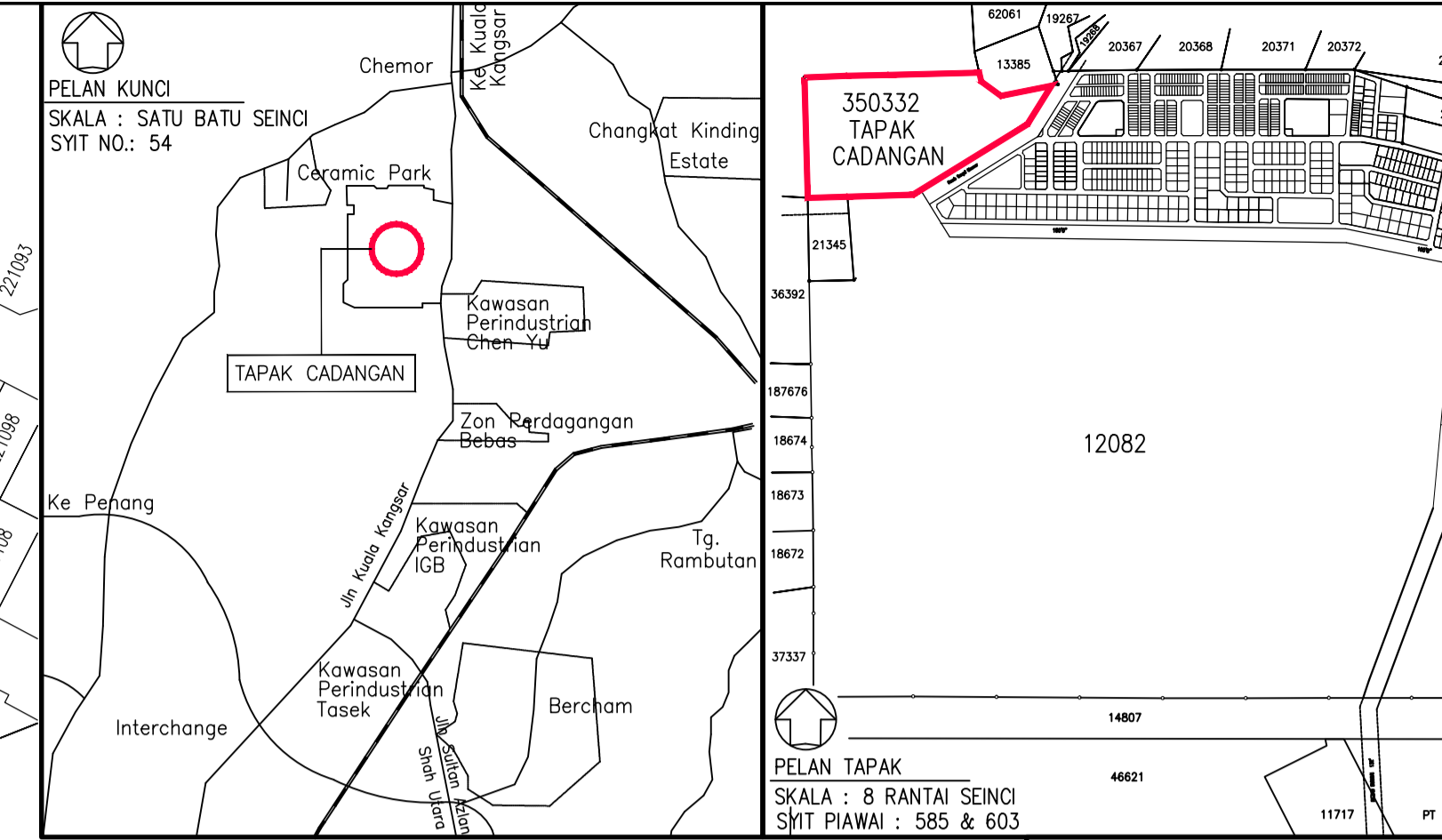
PERUNDING YSL SDN BHD
 Civil & Structural Engineering Consultant
 2-9, Wisma Ensan,
 Jalan Sultan Yusuff / Jalan Datoah,
 30000 Ipoh, Perak Darul Ridzuan,
 Tel: 05-2413512 (2 Lines) Fax: 05-2413510

TARIKH: PINDAAN:
 PROJEK :
CADANGAN SKIM PERUMAHAN DI ATAS LOT 350332, MUKIM HULU KINTA, DAERAH KINTA, PERAK DARUL RIDZUAN. [LOKASI : BANDAR BARU SRI KLEBANG] UNTUK:-

TETUAN KINTA ECOCITY SDN. BHD.

TAJUK :
- PELAN SUSUNATUR BAGI RETIKULASI AIR UNTUK FASA 6G-4 [30 UNIT RUMAH TERES] PT. 268916 TO PT. 268945

NO. LUKISAN
WS/6G-4/YSL 974/18/6/1
 DILUKIS OLEH : DISEMAK OLEH :
NeLson Ir. Steve
 TARIKH : 2022 SKALA :
October 2022 1 : 1250



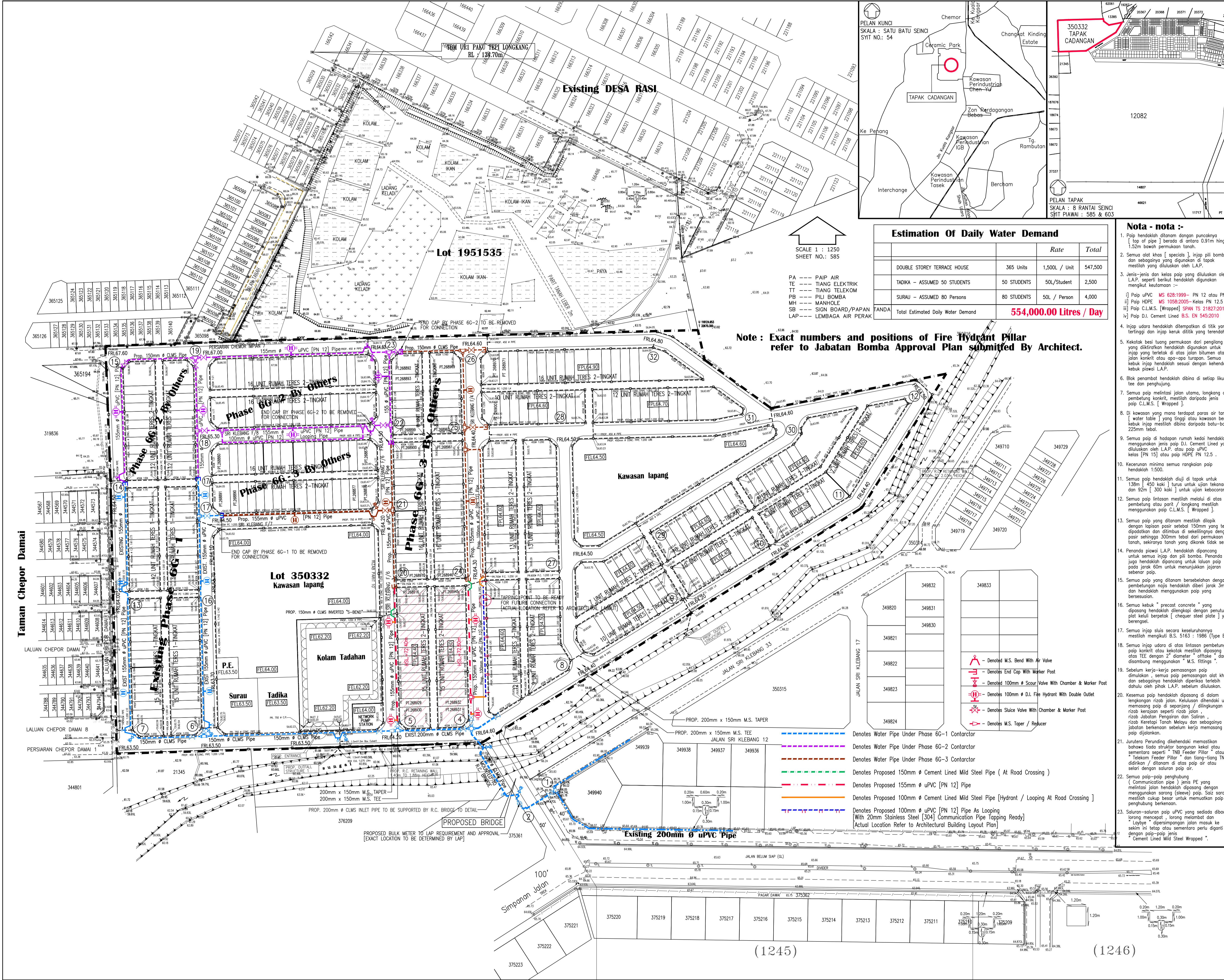
Estimation Of Daily Water Demand

	Rate	Total
DOUBLE STOREY TERRACE HOUSE	365 Units, 1,500L / Unit	547,500
TADIKA - ASSUMED 50 STUDENTS	50 STUDENTS, 50L/Student	2,500
SURAU - ASSUMED 80 Persons	80 STUDENTS, 50L / Person	4,000
Total Estimated Daily Water Demand		554,000.00 Litres / Day

- Nota - nota :-**
- Paip hendaklah ditaman dengan puncaknya [top of pipe] berada di antara 0.91m hingga 1.52m bawah permukaan tanah.
 - Semua alat khas [specials], injap pipi bomba dan sebagainya yang digunakan di tapak mestilah yang diluluskan oleh L.A.P.
 - Jenis-jenis dan kelas paip yang digunakan oleh L.A.P. seperti berikut hendaklah digunakan mengikut keutamaan :-
 i) Paip uPVC MS 628:1999- PN 12 atau PN 15
 ii) Paip HDPE MS 1058:2005-Kelas PN 12.5
 iii) Paip CL.M.S. [Wrapped] SPAN TS 21827:2013
 iv) Paip D.I. Cement Lined B.S. EN 545:2010
 - Injap udara hendaklah ditempatkan di titik yang tertinggi dan injap keruk dititik yang terendah.
 - Kekotak besi tuang permukaan dari peninggalan yang ditiriskan hendaklah digunakan untuk injap yang terletak di atas jalan bitumen atau jalan konkrit atau apa-apa turapan. Semua kebuk injap hendaklah sesuai dengan hendaklah kebuk piawai L.A.P.
 - Blok penambak hendaklah dibina di setiap luku, tee dan penghubung.
 - Semua paip melintasi jalan utama, longkang dan pembenteng konkrit, mestilah daripada jenis paip CL.M.S. [Wrapped].
 - Di kawasan yang mana terdapat paras air tanah [water table] yang tinggi atau kawasan besar, kebuk injap mestilah dibina daripada batu-bata 225mm tebal.
 - Semua paip di hadapan rumah kedai hendaklah menggunakan jenis paip D.I. Cement Lined yang diluluskan oleh L.A.P. atau paip uPVC kelas [PN 15] atau paip HDPE PN 12.5 .
 - Kecerunan minima semua rangkaian paip hendaklah 1:500.
 - Semua paip hendaklah diuji di tapak untuk 138m [450 kaki] terus untuk ujian tekanan dan 92m [300 kaki] untuk ujian kekosongan.
 - Semua paip lintasan mestilah melalui di atas pembenteng atau parti / longkang mestilah menggunakan paip CL.M.S. [Wrapped].
 - Semua paip yang ditaman mestilah dilipid dengan lapisan pasir setebal 150mm yang telah dipadatkan dan ditimbus di sekelilingnya dengan pasir sehingga 300mm tebal dari permukaan tanah, sekiranya tanah yang dikorek tidak sesuai.
 - Penanda piawai L.A.P. hendaklah dipancong untuk semua injap dan pipi bomba. Penanda juga hendaklah dipancong untuk semua paip pada jarak 60m untuk menunjukkan jujukan sebenar paip.
 - Semua paip yang ditaman bersebelahan dengan pembenteng naip hendaklah diberi jarak 3m dan hendaklah menggunakan paip yang bersesuaian.
 - Semua kebuk " precast concrete " yang dipasang hendaklah dilengkapi dengan penutup plat keluli terpetak [chequer steel plate] yang bergetel.
 - Semua injap sluis secara keseluruhannya mestilah mengikut B.S. 5163 : 1986 (Type B)
 - Semua injap udara di atas lintasan pembenteng paip konkrit atau kekotak mestilah dipasang di atas TEE dengan 2" diameter " alifika " dan disambungkan menggunakan " M.S. fittings "
 - Sebelum kerja-kerja pemasangan paip dimulakan , semua paip pemasangan alat khas dan sebagainya hendaklah diperiksa terlebih dahulu oleh pihak L.A.P. sebelum diluluskan.
 - Kesemua paip hendaklah dipasang di dalam longkangan rizab jalan. Kelulusan dikehendaki memasing paip di sepanjang / di lingkungan rizab kerajaan seperti rizab jalan , rizab Jabatan Pengairan dan Saliran , rizab Keretapi Tanah Melayu dan sebagainya dari jabatan berkenaan sebelum kerja pemasangan paip dipancong.
 - Jurutera Perunding dikehendaki memastikan bahawa lada struktur bangunan kekal atau sementara seperti " The Feeder Pillar " atau " Telekom Feeder Pillar " dan long-tiang TNB didirikan / ditaman di atas paip air atau selari dengan saluran paip air.
 - Semua paip-paip penghubung (Communication pipe) jenis PE yang melintasi jalan hendaklah dipasang dengan menggunakan sarong (sleeve) paip. Saiz sarong mestilah cukup besar untuk memuatkan paip penghubung berkenaan.
 - Saluran-saluran paip uPVC yang bersedia dibawah lorong mencepat , lorong melambatkan dan " Layar " dipancongkan jalan masuk ke sektor ini tetapi atau sementara perlu diganti dengan paip-paip jenis " Cement Lined Mild Steel Wrapped " .

SCALE 1 : 1250
 SHEET NO. : 585

Note : Exact numbers and positions of Fire Hydrant Pillar refer to Jabatan Bomba Approval Plan submitted by Architect.



(1245)

(1246)